



Garras giratorias con mecanismo de giro reforzado

brida abajo, control de posición opcional,
 doble efecto, presión máx. de servicio 500 bar

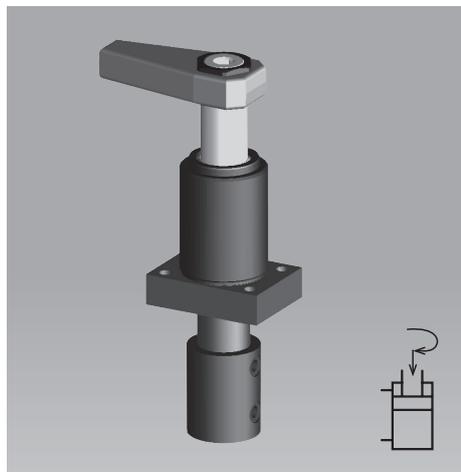


Figura con control de posición

Aplicación

La aplicación de las garras hidráulicas es muy apropiada para dispositivos en los cuales los puntos de sujeción deban quedar libres durante la carga y descarga de las piezas. Gracias al mecanismo robusto de giro y el vástago de conmutación prolongado, estas garras giratorias son particularmente indicadas para

- Útiles de sujeción con carga de las herramientas mediante sistemas de manipulación
- Trenes de transferencia
- Sistemas de prueba y de ensayo para motores, cajas de engranajes, ejes, etc.
- Sistemas de fabricación completamente automáticos
- Líneas de montaje

Descripción

Esta serie es un desarrollo posterior de las garras giratorias probadas de ROEMHELD con el fin de mejorar la seguridad de proceso en sistemas combinados de sujeción. Las características más importantes son:

1. Eliminación del dispositivo de seguridad de giro

En el caso de una colisión suave con la brida de sujeción durante la carga y la descarga del útil, la posición angular de la brida queda mantenida. También el peso de la brida de sujeción o una velocidad de giro más elevada son menos importantes.

2. Mecanismo de giro reforzado

El mecanismo de giro reforzado puede soportar una colisión de la brida de sujeción con la pieza durante el bloqueo hasta una presión de 100 bar.

3. Rascador FKM

Tiene una gran estabilidad química al utilizar líquidos refrigerantes agresivos.

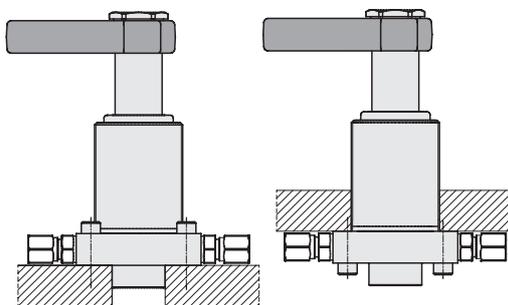
4. Diversas formas de cuerpos

Brida arriba: hoja B 1.8801

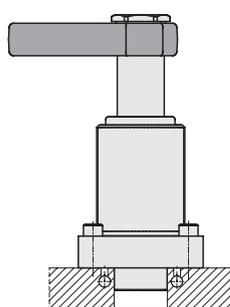
Ejecución enroscable: hoja B 1.8921

Posibilidades de conexión

Orificios roscados



Orificios taladrados



Referencias

Sin vástago de conmutación, sin rascador metálico:

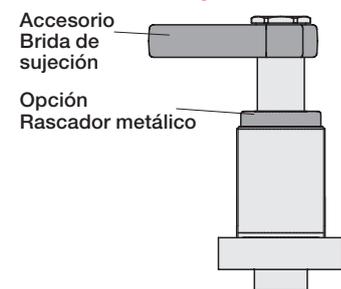
Sin vástago de conmutación, con rascador metálico:

Con vástago de conmutación, sin rascador metálico:

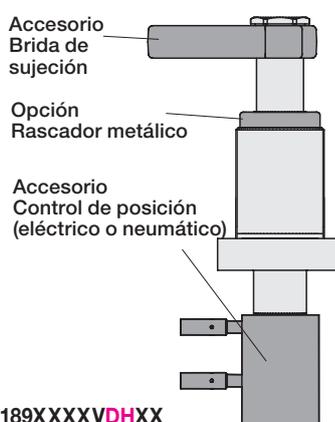
Con vástago de conmutación, con rascador metálico:

Ejecuciones

DH, DM: sin vástago de conmutación



MH, MM: con vástago de conmutación



Rascador metálico
 opcional

Opciones

Vástago de conmutación para el control de posición

El vástago de conmutación sale de la tapa y permite un control neumático o eléctrico de la posición del pistón por el exterior de la zona con virutas. Como accesorio puede suministrarse un control de posición equipado de una corredera de mando de latón que se desplaza en un cuerpo inoxidable. Abre y cierra orificios a fin de que un presostato o un presostato diferencial puede señalar la posición "Bloqueo" o "Desbloqueo". También es posible realizar este control directamente en el cuerpo del útil a través de orificios taladrados. Un control de posición eléctrico con contactos inductivos también está disponible (ver hoja 2).

Rascador metálico

Protege el rascador FKM contra deterioros mecánicos p.ej. por virutas calientes.

El cuerpo de la garra giratoria está preparado para el montaje del rascador metálico.

Consiste en una arandela rascador radialmente flotante y una arandela de retención que se aprieta sobre el collar existente.

Instrucciones importantes

A pesar del mecanismo de giro reforzado, el montaje y desmontaje de la brida de sujeción debe efectuarse con gran cuidado a causa de que falta el mecanismo de seguridad de giro. Al atornillar y desatornillar la tuerca de fijación, se debe retener la brida o el exágono interior del pistón. Se recomienda atornillar y desatornillar la tuerca en la zona de giro. Se deben de evitar colisiones frecuentes con la brida en la dirección radial.

Para la evaluación de la presión neumática recomendamos un interruptor diferencial.

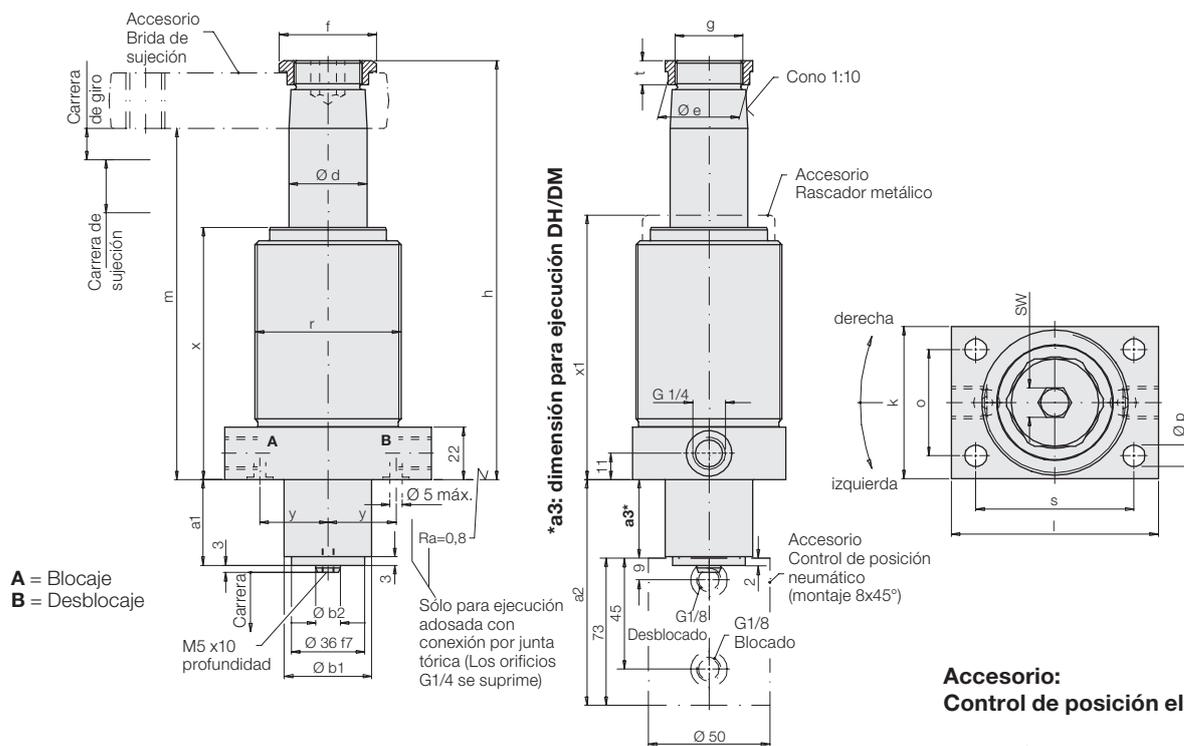
Es posible el montaje en paralelo de hasta 8 garras giratorias. Para un número más grande hay soluciones especiales.

Por favor, consultenos.

Otras instrucciones importantes ver hoja B 1.881.

Dimensiones

Características técnicas • Accesorios



Carrera de sujeción	[mm]	22	20	20
Carrera de giro	[mm]	13	16	18
Carrera total	[mm]	35	36	38
Presión mín. de accionamiento	[bar]	30	30	30
Caudal volumétrico adm.	[cm³/s]	20	36	55
Gasto de aceite/carrera	[cm³]	15,8	25,4	43,8
Gasto de aceite/carr. retroceso	[cm³]	41,2	66,6	114,2
a1	[mm]	35,5	38	41
a2	[mm]	106,5	109	112
a3*	[mm]	25,5	25	16
Ø b1 -0,1	[mm]	36	45	45
Ø b2 f7	[mm]	10	12	12
Ø d	[mm]	32	40	50
Ø e	[mm]	33,5	45	55,5
f	[mm]	40	55	68
g	[mm]	M 28x1,5	M 35x1,5	M 45x1,5
h	[mm]	173,5	192	209
k	[mm]	63	80	90
l	[mm]	85	100	115
m -1	[mm]	145,5	158	169
o	[mm]	44	60	68
Ø p	[mm]	8,5	13,5	16
r	[mm]	M 60x1,5	M 80x2	M 90x2
s	[mm]	65	80	90
t	[mm]	10	11	12
x	[mm]	103,5	113	124
x1	[mm]	108,5	118	129
y	[mm]	28	31	37,5
SW	[mm]	12	17	17

Referencia Ejecución brida

Giro derechas 90°	1895 108 VXX35	1896 108 VXX36	1897 108 VXX38
Giro izquierdas 90°	1895 208 VXX35	1896 208 VXX36	1897 208 VXX38
Sin giro (0°)	1895 248 VXX35	1896 248 VXX36	1897 248 VXX38

Referencia ejecución brida con junta tórica

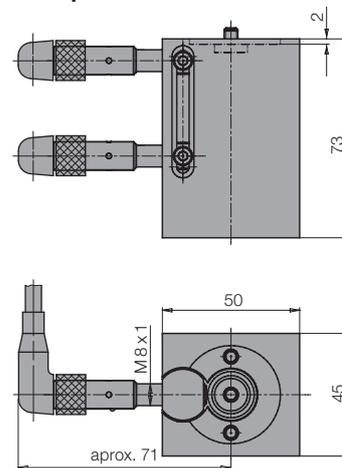
Giro derechas 90°	1895 508 VXX35	1896 508 VXX36	1897 508 VXX38
Giro izquierdas 90°	1895 608 VXX35	1896 608 VXX36	1897 608 VXX38
Sin giro (0°)	1895 648 VXX35	1896 648 VXX36	1897 648 VXX38

XX: Ejecución **DH/DM** = sin/con rascador metálico sin vástago de conmutación
MH/MM = sin/con rascador metálico con vástago de conmutación

Accesorio

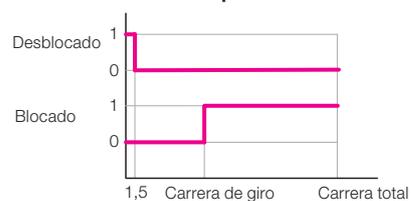
Control de posición neumático, completo	0353808	0353809	0353810
Control de posición eléctrico			
- sin interruptor	0353815	0353813	0353813
- con interruptor normalizado y enchufe acodado	0353814	0353811	0353811
Rascador metálico, completo (de repuesto)	0341 100	0341 101	0341 102

Accesorio: Control de posición eléctrico



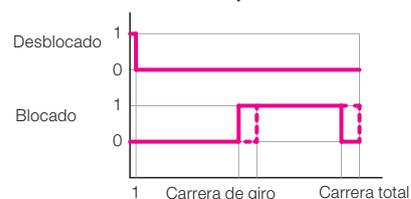
Diagramas de funcionamiento

Control de posición neumático



1 = cerrado
0 = posición de paso

Control de posición eléctrico



Números indicadores para ángulos de giro suministrables

Ángulo de giro (±1°)	Referencia
90°	189X X0X VXXXX
60°	189X X2X VXXXX
45°	189X X3X VXXXX

Diagramas de la fuerza de sujeción y otros accesorios: ver hoja del catálogo B 1.881. Otros contactos inductivos: ver hoja del catálogo B 1.552.