



## Éléments d'accouplement sans course d'accouplement

### Version à visser, DN 4, accouplement sans pression, pression de fonctionnement maxi. 200 bars

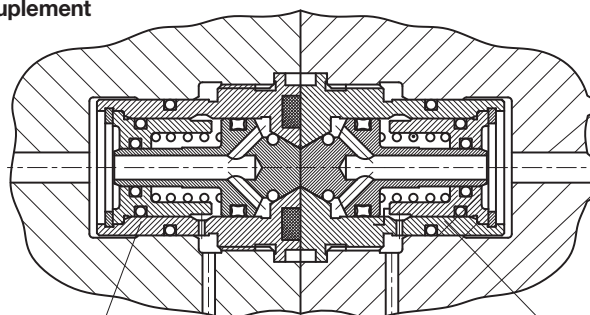


#### Avantages

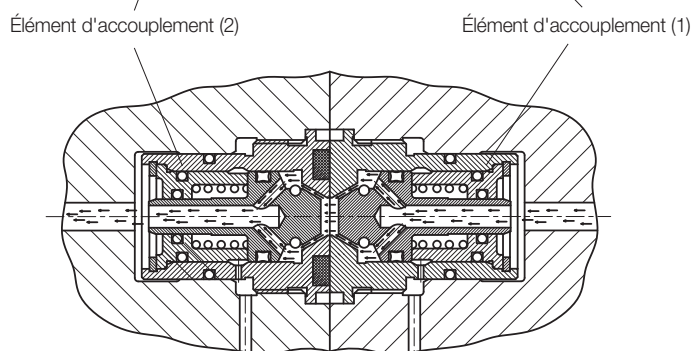
- Jeu radial de 2 mm possible
- Pas de course d'accouplement nécessaire
- Pas de contours saillants
- Construction compacte

#### Situation d'accouplement

##### Fermée



##### Ouverte



Montage

Côté du générateur de pression

#### Application

Les éléments d'accouplement sont utilisés sur des machines-outils avec échangeurs de palette pour transmettre de l'huile hydraulique et de l'air comprimé de la table de la machine au montage.

#### Description

Ces éléments d'accouplement à fermeture automatique ont une surface plane et aucun élément d'étanchéité en saillie. De ce fait, un positionnement exact n'est pas nécessaire et un jeu radial de la position jusqu'à 2 mm est admissible.

Le nettoyage des surfaces d'accouplement est simplifié du fait des surfaces planes.

La course d'accouplement n'étant plus nécessaire, de nouvelles solutions peuvent être réalisées.

#### Fonction

Ces éléments d'accouplement brevetés ouvrent leurs clapets anti-retour par augmentation de la pression dans la ligne.

Les clapets anti-retours intérieurs des deux éléments d'accouplement sont conçus comme des pistons.

Ils sont maintenus fermés à l'état sans pression par un ressort. Une pression coté générateur de pression plus grande que la force du ressort, permet l'ouverture de l'élément d'accouplement (1). La pression est maintenant disponible sur la face frontale de l'accouplement (2) opposé, permettant son ouverture. La ligne permet maintenant le passage libre au vérin connecté.

Si la pression dans la ligne diminue, les éléments d'accouplement se ferment automatiquement, dès que celle-ci est inférieure à la pression de fermeture.

#### Versions d'accouplement

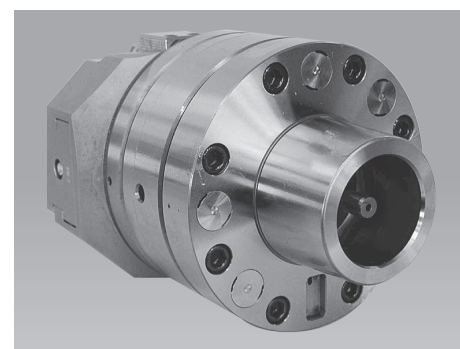
##### Version « S »

Cet élément d'accouplement est équipé d'un ressort de pression standard. De ce fait, il est particulièrement approprié pour des vérins double effet (voir pression d'ouverture minimale et pression de fermeture).

##### Version « L »

Cet élément d'accouplement est équipé d'un ressort de pression à force réduite. De ce fait, la pression d'ouverture minimale et la pression de fermeture sont réduites. Il est particulièrement indiqué pour des vérins simple effet ainsi que, de manière limitée, pour des applications pneumatiques (faire attention à la pression minimale d'ouverture et de fermeture).

#### Exemple d'application



Montage avec 6 éléments d'accouplement pour l'usinage d'aubes de turbines.

# Données techniques Dimensions

## Données techniques

		Version « S » (ressort standard)	Version « L » (force du ressort réduite)
Débit maxi.	[l/min]	8	8
Pression d'ouverture minimale accouplé	[bars]	7	5
	désaccouplé	[bars]	6
Pression de fermeture (côté du récepteur) accouplé*	[bars]	3	2
Pression de fonctionnement maxi.	[bars]	200	200
Diamètre nominal	[mm]	4	4
Tolérance de positionnement maxi. radiale	[mm]	2	2
Tolérance de positionnement maxi. axiale	[mm]	+0,05	+0,05

## Référence

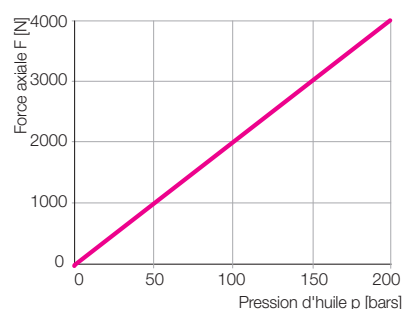
avec joint d'étanchéité sur la face frontale	<b>0461021</b>	<b>0461011</b>
sans joint d'étanchéité sur la face frontale	<b>0461022</b>	<b>0461012</b>

## Accessoires

Visseuse	<b>2010906</b>	<b>2010906</b>
Joint d'étanchéité (pièce de rechange)	<b>3002849</b>	<b>3002849</b>

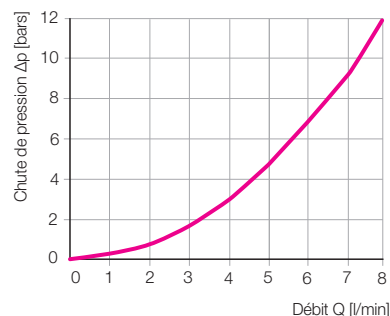
\* La pression de retour d'un vérin simple effet doit être supérieure à la valeur indiquée dans le tableau.

## Force d'accouplement axiale

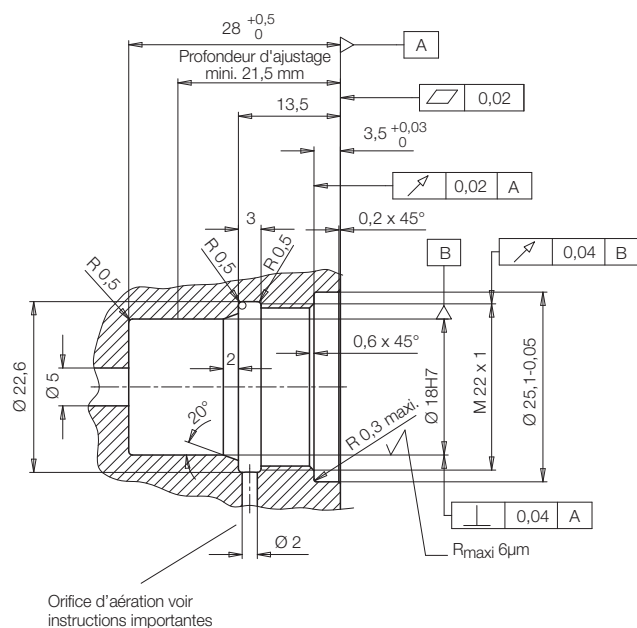


## Ligne caractéristique de passage

pour viscosité cinématique 53 mm<sup>2</sup>/s  
(HLP 22 à 20 °C)

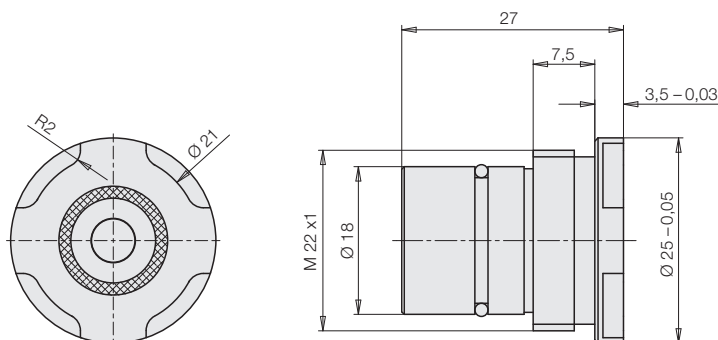


## Logement



## Élément d'accouplement avec joint d'étanchéité sur la face frontale

Matière : acier cémenté, trempé



## Remarques importantes

Les forces axiales générées à l'état accouplé doivent être compensées par un verrouillage extérieur.

1. Durant l'accouplement les éléments doivent toujours avoir un contact plan, un jeu axial n'étant pas admis.
2. Les surfaces doivent être nettoyées avant l'accouplement, afin de garantir une bonne étanchéité à l'état accouplé. Nous recommandons le lavage des éléments et le soufflage par la suite. Dans la mesure du possible utiliser des couvercles de protection.

3. L'élément d'accouplement avec l'étanchéité sur la face frontale doit être monté dans la partie interchangeable (p.ex.: palette ou montage) et l'élément d'accouplement avec la face frontale plane côté stationnaire, cette version étant mieux appropriée pour le nettoyage manuel ou automatique.
4. A l'état désaccouplé la pression doit être toujours inférieure à la pression minimale d'ouverture, afin que les éléments d'accouplement restent fermés.
5. L'orifice d'aération pour la chambre du ressort est important pour le bon fonctionnement du coupleur. Des liquides ou des copeaux ne doivent pas pénétrer de l'extérieur.