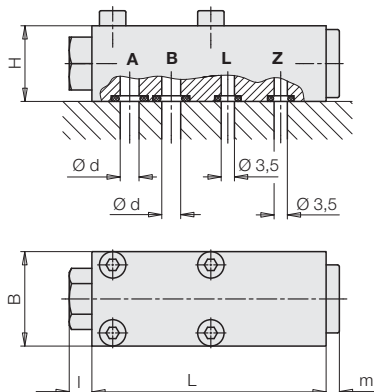
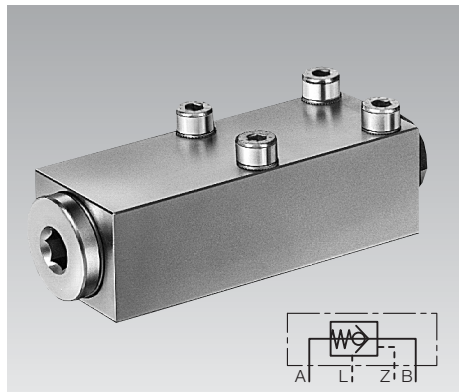
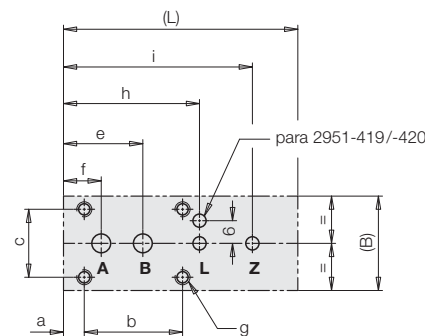


**Válvula antirretorno pilotada**  
sin/con descarga previa, ejecución adosada,  
presión máx. de servicio 500 bar



**Plano de taladros de la placa base**



**Generalidades**

Las válvulas antirretorno pilotadas son válvulas de asiento con precarga por muelle y paso libre del fluido de B a A y paso bloqueado en el sentido contrario, que puede ser desbloqueado por alimentación de aceite de la conexión de pilotaje „Z“.

La presión mínima necesaria para el desbloqueo es en función de la contrapresión al orificio A (ver diagrama).

En la ejecución con descarga previa se abre una pequeña válvula de asiento instalada en el pistón principal de la válvula. Esto tiene las ventajas siguientes:

1. La presión de pilotaje necesaria para abrir es considerablemente más pequeña, lo que permite la utilización de garras giratorias con relaciones desfavorables de las superficies.
2. La reducción de la presión se efectúa relativamente suave. Esto cuida todos los componentes hidráulicos y reduce el nivel de ruido.

**Aplicación**

Bloqueo de cilindros sin fugas en combinación con válvulas distribuidoras con fugas y mantenimiento de la presión sobre piezas desconectadas de la instalación (paletas de sujeción). Con la ejecución adosada pueden realizarse conexiones sin tuberías sobre el cuerpo del útil (ver ejemplo de aplicación).

**Instrucciones importantes!**

En el caso de garras giratorias y cilindros a tracción puede producirse una transformación de presión peligrosa durante el bloqueo, si la presión de desbloqueo no es suficiente para abrir. Por eso se debe utilizar válvulas antirretorno con descarga previa con una presión de apertura considerablemente más baja.

El orificio de fugas para la descarga de la cámara del pistón es imperativo para la seguridad de funcionamiento. Debe ser protegido contra líquidos y contaminaciones.

**Características técnicas**

Caudal máx.	[l/min]	20	50
Presión máx. de servicio			
A,B,Z	[bar]	500	500
L		al depósito sin presión	
Volumen de pilotaje	[cm³]	0,2	0,5
Presión de pilotaje pz (p <sub>B</sub> =0 bar)			
sin descarga previa*)	[bar]	0,318xp <sub>A</sub> +4	0,222xp <sub>A</sub> +4
con descarga previa	[bar]		0,053xp <sub>A</sub> +4
4 tornillos de fijación		M4x25	M6x45
Par de apriete	[N/m]	2,6	9
L	[mm]	62	70
B	[mm]	25	35
H	[mm]	20	35
a	[mm]	5,5	9
b	[mm]	26	26
c	[mm]	18	25
Ød	[mm]	5	9
e	[mm]	21	31
f	[mm]	10	13
g	[mm]	M4x5 prof. M6X10 prof.	
h	[mm]	36	42
i	[mm]	50	56
l	[mm]	9	9
m	[mm]	3,5	4
Peso	[kg]	0,3	0,7

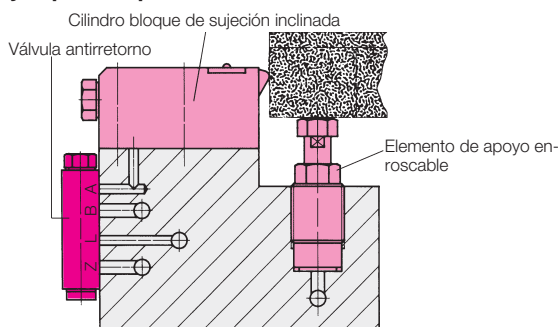
**Referencia**

sin descarga previa*	<b>2951-416</b>	<b>2951-419</b>
con descarga previa		<b>2951-420</b>
Juntas tóricas **)		
Orificio A,B	6,07x1,78	<b>3000-942</b>
A,B	9,19x2,62	<b>3000-022</b>
Orificio L,Z	4,47x1,78	<b>3000-968</b>
Tornillos de fijación **)		<b>3000-968</b>
M4x25	<b>3300-580</b>	
M6x40		<b>3300-229</b>

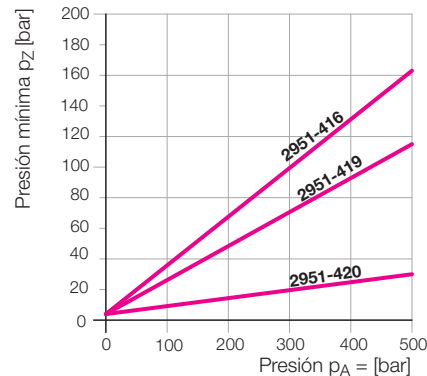
\*) Tener en cuenta las instrucciones importantes!

\*\*) Forman parte del suministro de la válvula.

**Ejemplo de aplicación**



**Presión mínima pz para el desbloqueo**  
a presión p<sub>A</sub> (p<sub>B</sub> = 0 bar)



**Δ p-Q curva característica**  
para viscosidad cinemática de 60 mm²/s

