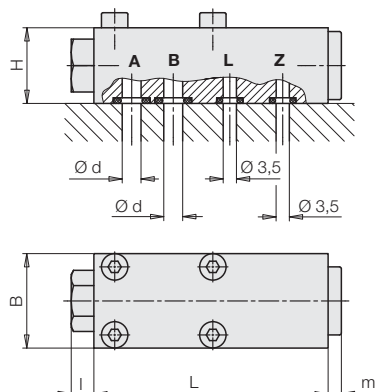
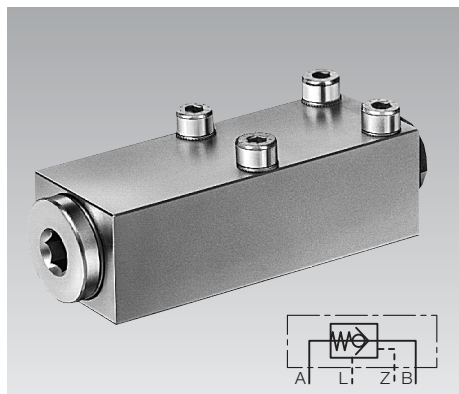
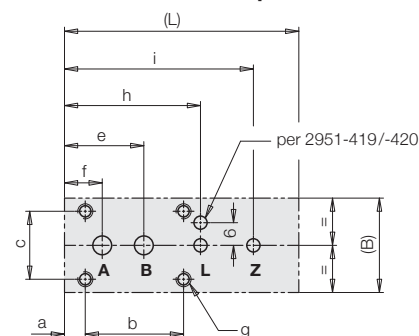


Valvola di ritenuta pilotata, a sbloccaggio idraulico senza /con preapertura, versione con flangia, pressione max. d'esercizio 500 bar



Schema di foratura della piastra di base



Dati generali

Le valvole di ritenuta sbloccabili idraulicamente sono valvole a sede di tenuta caricate a molla con flusso libero da B verso A e flusso bloccato nella direzione contraria, che tuttavia può essere „sbloccato“ mediante immissione di olio in pressione nel canale di pilotaggio Z.

La pressione minima necessaria allo sbloccaggio dipende dall'entità della contropressione sul raccordo A (vedere diagramma).

Nella versione con preapertura, viene prima aperta una valvola a sede di tenuta più piccola collocata nel pistone della valvola principale. Qui di seguito sono illustrati i vantaggi principali:

1. La pressione di pilotaggio per l'apertura è notevolmente ridotta e permette l'impiego di staffe rotanti con rapporti sfavorevoli tra le aree.
2. La riduzione della pressione avviene in modo relativamente dolce e permette una buona conservazione dei componenti idraulici oltre alla riduzione del livello di rumore.

Impiego

Impedimento del riflusso di olio da cilindri idraulici senza trafiletti in combinazione con distributori con trafiletti e mantenimento della pressione anche su parti dell'impianto disaccoppiate (pallet con attrezzature di bloccaggio). Nella versione con flangia si realizzano collegamenti senza tubi sul corpo dell'attrezzatura (vedere esempio d'impiego).

Avvertenze importanti!

Per le staffe rotanti e per i cilindri a trazione, quando la pressione di sbloccaggio non è sufficiente per l'apertura, durante lo sbloccaggio potrebbe verificarsi una pericolosa moltiplicazione della pressione.

Pertanto in questo caso è necessario utilizzare valvole di ritenuta pilotate che richiedono una pressione di apertura molto bassa.

Il raccordo di drenaggio per lo scarico della camera del pistone è assolutamente necessario al fine di garantire la sicurezza di funzionamento. Assicurare inoltre un'adeguata protezione dai liquidi e dalla sporcizia.

Dati tecnici

Flusso volumetrico max. [l/min]	20	50
Pressione max. d'esercizio A,B,Z [bar]	500	500
L senza pressione al serbatoio		
Volume olio di pilotaggio [cm ³]	0,2	0,5
Pressione pilotaggio p _Z (p _B = 0 bar) senza preapertura *) [bar]	0,318xp _A +4	0,222xp _A +4
con preapertura [bar]		0,053xp _A +4
4 viti di fissaggio	M4x25	M6x45
Coppia di serraggio [N/m]	2,6	9
L [mm]	62	70
B [mm]	25	35
H [mm]	20	35
a [mm]	5,5	9
b [mm]	26	26
c [mm]	18	25
Ød [mm]	5	9
e [mm]	21	31
f [mm]	10	13
g [mm]	M4x5 prof.	M6x10 prof.
h [mm]	36	42
i [mm]	50	56
l [mm]	9	9
m [mm]	3,5	4
Peso [kg]	0,3	0,7

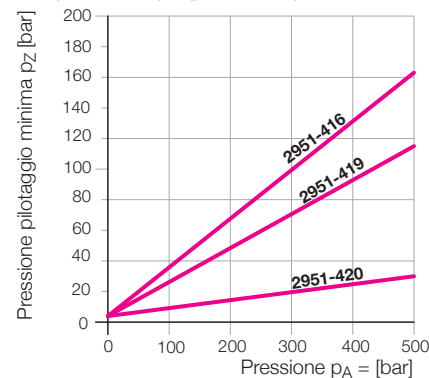
No. ordin.

senza preapertura *)	2951-416	2951-419
con preapertura		2951-420
O-Ring **)		
Raccordo A,B 6,07x1,78	3000-942	
A,B 9,19x2,62		3000-022
Raccordo L,Z 4,47x1,78	3000-968	3000-968
Viti di fissaggio **)		
M4x25	3300-580	
M6x40		3300-229

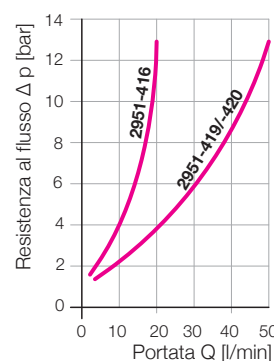
*) Rispettare le avvertenze importanti!

**) O-ring compresi nella fornitura della valvola.

Pressione minima p_Z per il pilotaggio con pressione p_A (p_B = 0 bar)



Curve caratteristiche Δ p-Q per viscosità cinematica 60 mm²/s



Esempio d'impiego

