



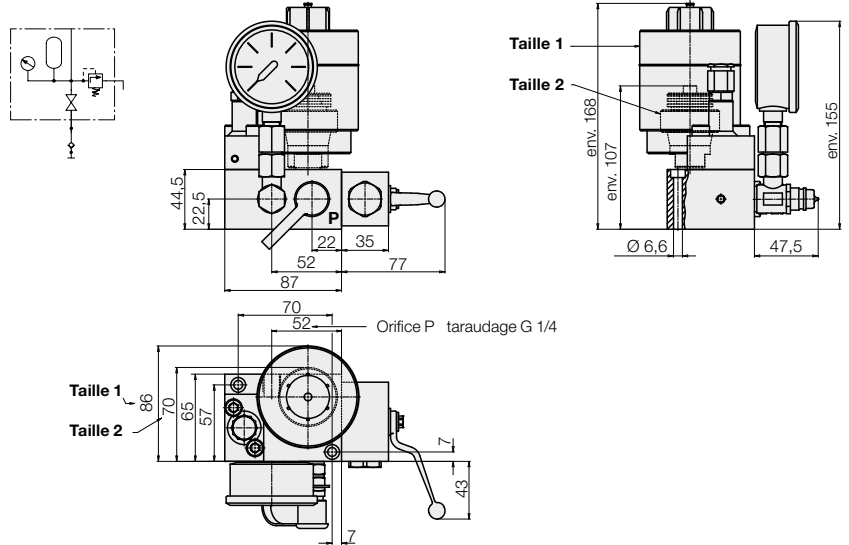
Unités d'accouplement

commande manuelle pour vérins simple ou double effet
Pression de fonctionnement maxi. 400/500 bars



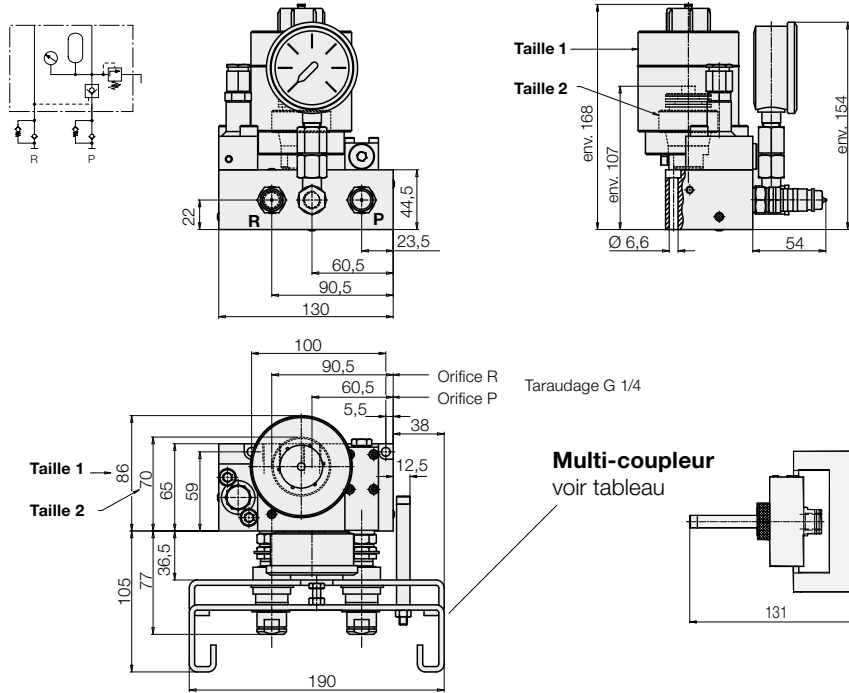
Unité d'accouplement
pour vérins simple effet, taille 1

Version simple effet



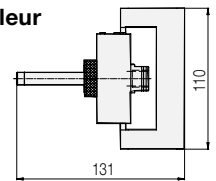
Unité d'accouplement
pour vérins double effet, taille 2

Version double effet



Multi-coupleur
version en aluminium

Multi-coupleur
voir tableau



Application

L'unité d'accouplement est utilisée lorsque le dispositif de bridage et le générateur de pression sont séparés manuellement, p.ex.: dans des systèmes flexibles de production ou dans le cas d'un générateur de pression utilisé pour plusieurs dispositifs de bridage. Elle peut être fournie avec deux accumulateurs de tailles différentes:

Taille 1: adéquat pour des dispositifs de bridage avec de grands volumes d'huile. Taille 2: adéquat pour des dispositifs de bridage avec de petits volumes d'huile.

Remarques importantes voir page 2.

Accumulateur selon page M 9.601

Volume nominal	[cm ³]	75	13	13
Prétension du gaz	[bars]	100	100	160
Plage pression fonct.	[bars]	110...500	110...400	175...500
Volume d'huile emmagasiné sous pression de fonctionnement maxi.	[cm ³]	59	9,75	8,8

Unité d'accouplement pour vérins simple effet

	Référence	Référence	Référence
Coupleur "Push-Pull" voir F 9.381	9425011	9425012	9425016
Bouchon anti-poussière pour coupleur	9384106	9384106	9384106
Dispositif de sécurité pour coupleur (page 2)	9384300	9384300	9384300
Coupleur mâle (rechange)	0942001	0942001	0942001
Bouchon de protection pour partie femelle (rechange)	9384206	9384206	9384206
	9384400	9384400	9384400

Unité d'accouplement pour vérins double effet

Multi-coupleur (aluminium)	9425021	9425022	9425026
Bouchon anti-poussière pour coupleur	9425102	9425102	9425102
Dispositif de sécurité pour multi-coupleur (page 2)	9384300	9384300	9384300
Coupleur mâle avec valve de décharge (rechange)	0942002	0942002	0942002
Coupleur pour multi-coupleur (rechange)	9384624	9384624	9384624
	9384100	9384100	9384100

Groupe électro-pompe

L'alimentation en huile sous pression peut être effectuée par un groupe électro-pompe selon page D 80115. Cependant, au lieu de l'interrupteur manuel standard, les exécutions pour vérins double effet exigent un interrupteur différent à connecter selon le schéma électrique ci-dessous.

Tableau de commande, pour vérins double effet, avec témoin lumineux vert pour "Bridé" et commutateur sélectif à 3 positions "débrider-bridé-accoupler".



Référence 0840 006

Groupe électro-pompe selon page D 8.0115 y inclus commutateur manuel 0840006

Référence

500 bars	6810540
250 bars	6812410
160 bars	6818140

Groupes électro-pompe avec commande bi-manuelle disponibles sur demande (voir page D 8.013)

Schéma hydraulique pour vérins double effet

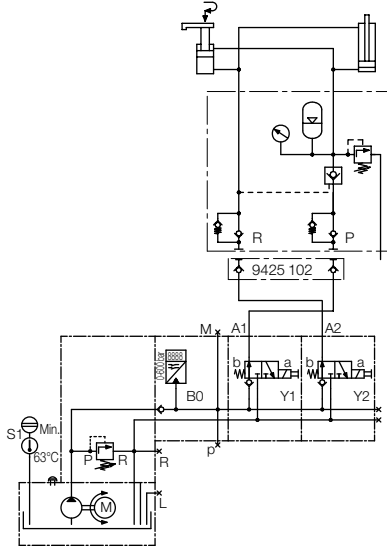
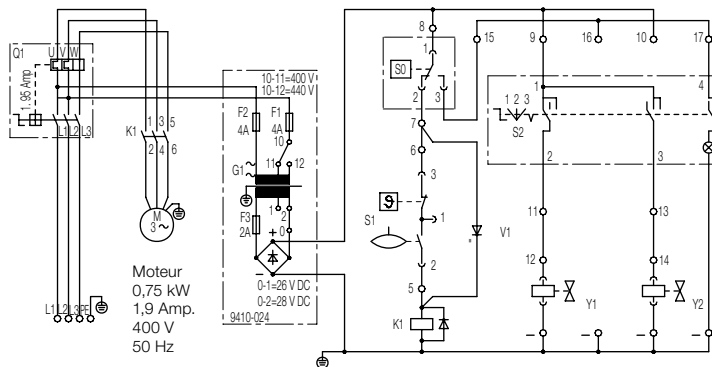


Schéma électrique avec commutateur manuel pour vérins double effet



3/PE ~ 50 Hz 400 V
Fusible de sécurité maxi. 6A à action retardée

S0 = Pressostat
S1/V1 = Contrôle d'huile
S2 = Commutateur manuel
Y1 + Y2 = 3/2 électro-distributeur

Gamme d'opérations pour le débridage/bridage

a) Vérins simple effet

Gamme d'opérations pour le **débridage** avec unité d'accouplement pour vérins simple effet:

- 1) Enlever le bouchon anti-poussière et nettoyer les coupleurs si nécessaire.
- 2) Accoupler la partie femelle du coupleur rapide à l'état sans pression.
- 3) Ouvrir le robinet d'isolement haute pression.

Gamme d'opération pour le **bridage** avec unité d'accouplement pour vérins double effet:

- 1) La partie femelle du coupleur rapide est accouplée et le robinet d'isolement à haute pression est ouvert.
- 2) Agir sur le générateur de pression jusqu'à ce que la pression de serrage soit atteinte.
- 3) Fermer le robinet d'isolement haute pression.
- 4) Porter le générateur de pression à la position de débridage.
- 5) Désaccoupler la partie femelle du coupleur rapide. Si nécessaire, l'introduire dans un dispositif de sécurité.
- 6) Monter le bouchon anti-poussière sur la partie mâle du coupleur et éventuellement sur la partie femelle.

b) Vérins double effet

Gamme d'opérations pour le **débridage** avec unité d'accouplement pour vérins double effet:

- 1) Enlever le bouchon anti-poussière et nettoyer les coupleurs si nécessaire.
- 2) Accoupler le multi-coupleur à l'état sans pression: Pour ce faire mettre le commutateur sélectif en position **"accoupler"**.
- 3) Mettre le commutateur sélectif en position **"débrider"**.

Gamme d'opération pour le **bridage** avec unité d'accouplement pour vérins double effet:

- 1) Le multi-coupleur est accouplé.
- 2) Mettre le commutateur sélectif en position **"bridé"**. Après l'alimentation sous pression la lampe verte s'allume.
- 3) Supprimer la pression dans le multi-coupleur: Pour ce faire mettre le commutateur sélectif en position **"accoupler"**.
- 4) Désaccoupler le multi-coupleur. Si nécessaire, l'introduire dans un dispositif de sécurité.
- 5) Monter le bouchon anti-poussière sur la partie mâle du coupleur et éventuellement sur la partie femelle.

Remarques importantes!

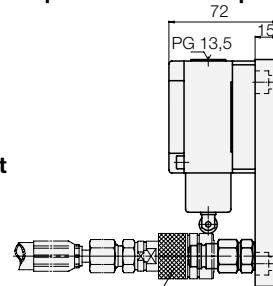
Les unités d'accouplement équipées d'accumulateurs admettant une pression maxi. de 500 bars et un volume d'huile maxi. de 13 cm³ ne doivent être utilisées que pour des montages de serrage d'un volume d'huile total de 100 cm³. La pression de fonctionnement sera limitée à 400 bars pour éviter des pertes d'huile par le limiteur de pression du fait d'une augmentation de pression supérieure à 500 bars due aux changements de température.

Le manomètre complétant cette unité doit permettre de contrôler visuellement la pression. Après le désaccouplement une chute continue de la pression signalée par le manomètre indique une fuite d'huile exigeant une intervention immédiate pour y remédier.

Éléments de sécurité

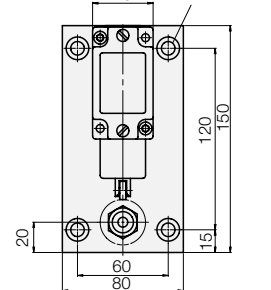
- 1) Les unités d'accouplement sont équipées d'un limiteur de pression non réglable. Ce limiteur de pression sert de valve de sécurité contre une surcharge de l'accumulateur et à une pression d'ouverture de 500 bars.
- 2) Toutes les parties mâles d'accouplement sont équipées d'une valve de décharge, laquelle limite à environ 5 bars une augmentation de pression au sein du raccord en état désaccouplé dans le cas d'un transfert de volume.
- 3) Les unités d'accouplement pour vérins double effet sont équipées d'un clapet anti-retour piloté permettant d'obtenir une meilleure sécurité de manoeuvre. Ces unités d'accouplement peuvent également être utilisées pour des vérins simple effet, dans ce cas l'emploi d'un groupe électro-pompe pour vérins double effet comme générateur de pression est nécessaire.
- 4) Dans le cas d'unités d'accouplement pour vérins double effet on peut utiliser un multi-coupleur, qui
 - a) simplifie le mouvement d'accouplement
 - b) empêche la permutation des coupleurs de bridage et de débridage.
- 5) Le dispositif de sécurité est utilisé comme support pour le coupleur et le multi-coupleur après le désaccouplement. Le signal de déblocage du commutateur intégré garantit que le montage de serrage ne peut être déplacé qu'après le désaccouplement correct du coupleur ou multi-coupleur du montage de serrage.

Dispositif de sécurité pour coupleur

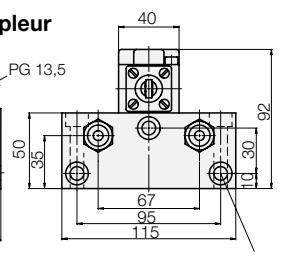
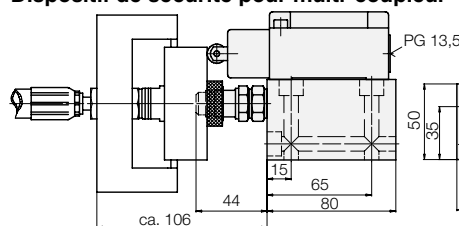


Coupleur 9384 101 (voir F 9.381)

Alésage et lamage pour M8
DIN 912



Dispositif de sécurité pour multi-coupleur



Alésage et lamage pour M8
DIN 912