



Bike proMobil

Dispositif d'assemblage mobile pour vélos et vélos électriques



PRENDRE | DÉPLACER | LEVER | PIVOTER



Application

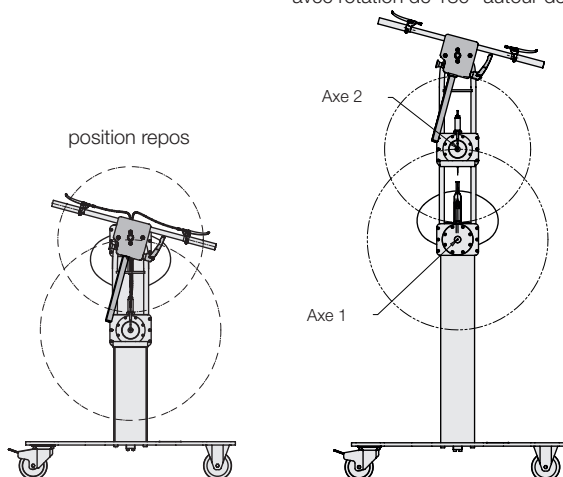
Le Bike proMobil est un dispositif d'assemblage de vélos mobile à commande manuelle. Grâce au ressort à gaz réglable pour l'équilibrage de la charge, des vélos pesant jusqu'à 40 kg peuvent être déplacés de manière ergonomique.

Avantages

- Un travail ergonomique par la prise et la dépose de tous types de vélos grâce à une course de 800 mm avec équilibrage des forces
- Utilisation universelle grâce à des supports de serrage interchangeables
- Utilisation flexible grâce au chariot avec blocage central en option
- Manipulation en douceur grâce au serrage sans contact avec la peinture
- Travail rapide grâce aux axes équilibrés à commande bi-manuelle avec unité de commande
- Travail en toute sécurité grâce à une conception conforme à la directive CE sur les machines disposant d'une sécurité anti-basculement
- Travail efficace grâce à une accessibilité optimale par la fixation excentrée du vélo

Exemple de positions possibles

Rotation de 180° autour de l'axe 1
avec rotation de 180° autour de l'axe 2



Champs d'application

Le Bike proMobil a été spécialement conçu pour l'assemblage en série très flexible de vélos. Les structures linéaires rigides peuvent ainsi être facilement supprimées et le flux d'assemblage peut être adapté individuellement en fonction des commandes et de la gamme de modèles. Comme le Bike proMobil ne nécessite pas d'énergie extérieure pour être actionné, il peut être mis en service immédiatement partout. Les vélos pesant jusqu'à 40 kg peuvent être soulevés sans effort du sol grâce à l'équilibreur de charge réglable avec ressort à gaz pour être placés dans une position d'assemblage optimale. Un dispositif de blocage central optionnel pour le chariot du Bike proMobil facilite la fixation, lorsque le stop-and-go fréquent est nécessaire. Il est proposé comme accessoire.

Accessoire selon le feuillet M 8.902 du catalogue

- Supports de serrage
- Dispositif de blocage central
- Autres accessoires

Versions

Pour des largeurs de guidon de vélo jusqu'à 800 mm ou, en option, en version étroite jusqu'à 600 mm

Versión stationnaire

Sur demande, le Bike proMobil est également disponible sans chariot avec une plaque de base fixe et une colonne adaptée (pour une hauteur de base identique). Les dimensions de cette plaque de base sont toujours de 265 x 225 mm. Cette variante stationnaire doit être vissée au sol et elle est particulièrement adaptée à l'installation dans des ateliers mobiles (bus, camionnette ou remorque).

YouTube Vidéo

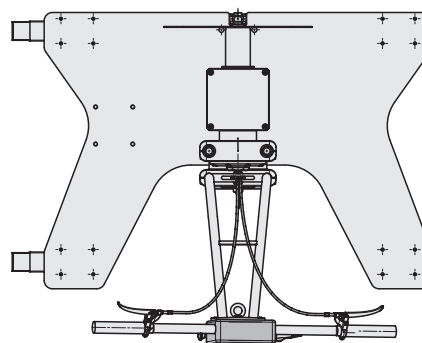
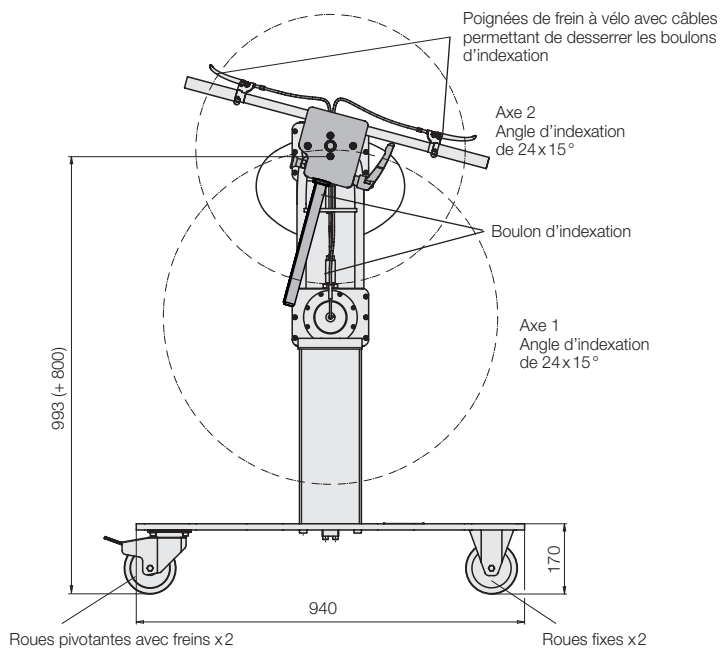
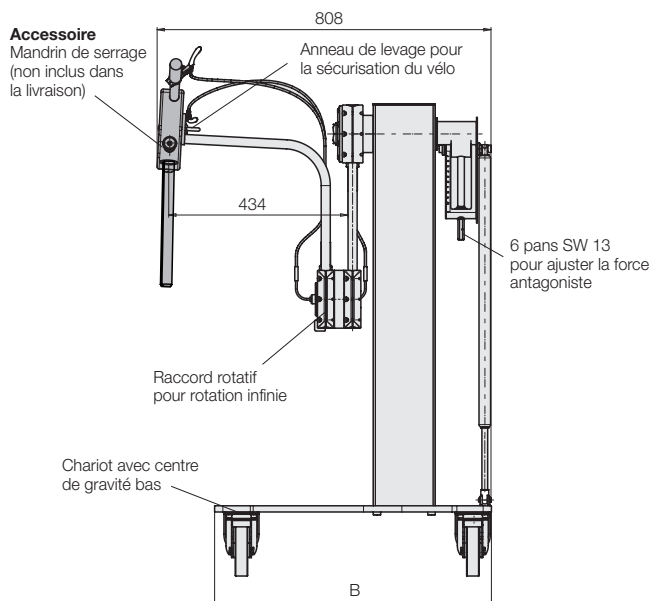
Découvrir toutes les fonctions en vidéo



Version pour le mandrin de serrage

Données techniques • Dimensions

Version pour le mandrin de serrage



Données techniques

		600	800
pour des largeurs de guidon allant jusqu'à	[mm]	600	800
Course	[mm]		800
Poids du vélo max.	[kg]		40
Introduction de force autorisée max. par les opérateurs	[N]		250
Plage de réglage de l'équilibrage de charge	[kg]		5-35
B	[mm]	570	670

Référence sur demande **6415 830**

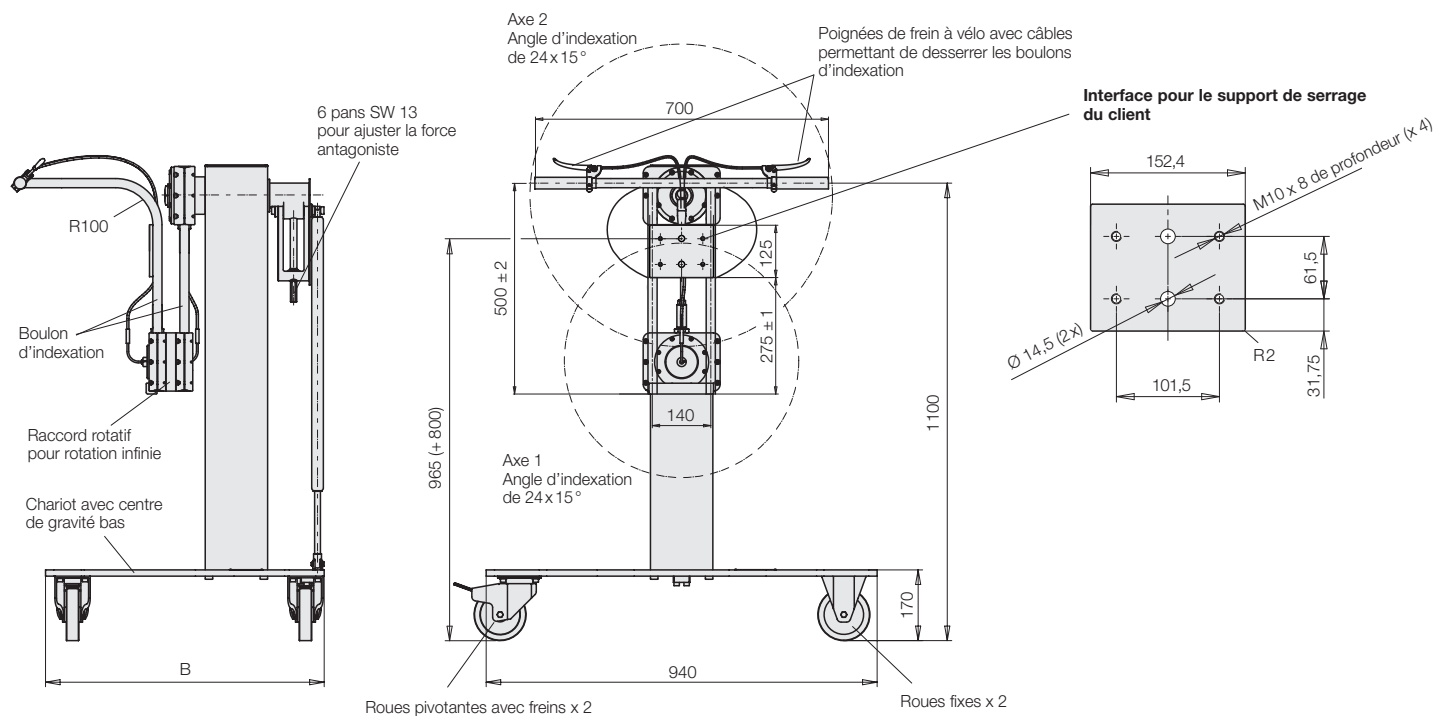
Accessoire

Voir page M 8.902 du catalogue

Version pour le support de serrage du client

Données techniques • Dimensions

Version pour le support de serrage du client



Données techniques

pour des largeurs de guidon allant jusqu'à	[mm]	600	800
Course	[mm]	800	
Poids du vélo max.	[kg]	40	
Introduction de force autorisée max. par les opérateurs	[N]	250	
Plage de réglage de l'équilibrage de charge	[kg]	5-35	
B	[mm]	570	670
Référence		sur demande	6415831

Accessoire

Voir page M 8.902 du catalogue