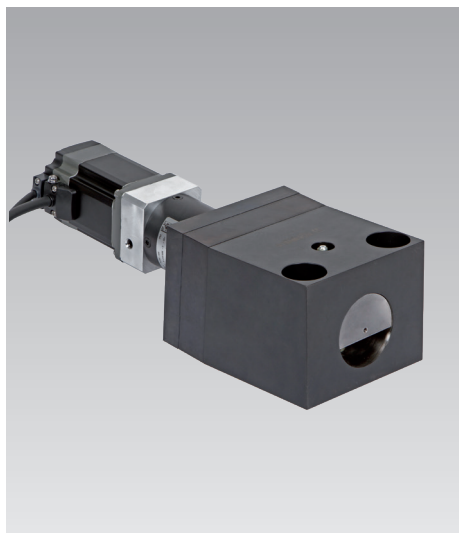




Elementi a cuneo per bordo di bloccaggio diritto e inclinato elettromeccanico, max. forza di esercizio 240 kN autobloccante, con controllo della posizione



Vantaggi

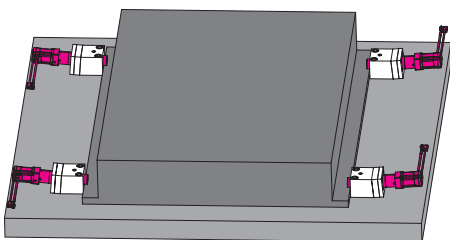
- Maggiore sicurezza di esercizio grazie all'autobloccaggio meccanico ed al controllo della posizione di bloccaggio
- Controllo delle funzioni: posizione di bloccaggio e di sbloccaggio, forza di bloccaggio e velocità del perno di bloccaggio
- Pacchetto di forza elettromeccanico compatto
- Possibilità di ribloccaggio sul punto di bloccaggio in caso di bordi di fissaggio cedevoli
- Anche in caso di interruzione della corrente, bloccaggio sicuro ed autobloccante
- Elemento ottimale per l'automazione
- Protezione dalla corrosione di valore elevato per l'azionamento ed il corpo guida



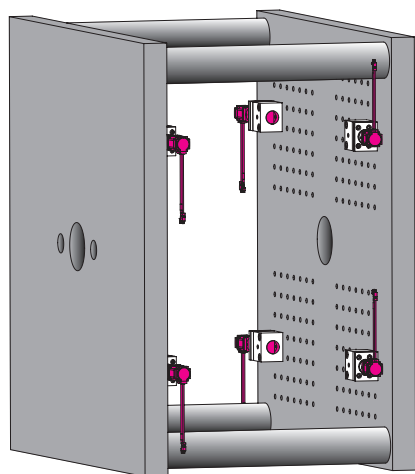
Impiego

Gli elementi di bloccaggio a cuneo elettromeccanici vengono utilizzati per il bloccaggio senza idraulica di stampi su tavole scorrevoli, in macchine per lo stampaggio a iniezione e in presse sulla tavola e sullo slittone.

Esempi d'impiego



Tavole scorrevoli



Macchine per stampaggio a iniezione

Descrizione

Il perno di bloccaggio degli elementi di bloccaggio a cuneo viene azionato tramite motoriduttore e vite senza fine da un azionamento a 24 V in corrente continua.

Il mandrino autobloccante arresta l'azionamento quando manca la corrente e lo mantiene nella posizione raggiunta.

Il perno di bloccaggio durante la procedura di bloccaggio viene portato sul bordo di bloccaggio diritto con una minima inclinazione.

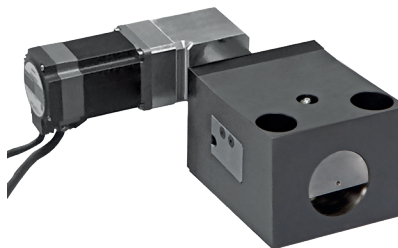
Nella posizione di base il perno di bloccaggio è completamente arretrato nel corpo di guida. L'elemento di bloccaggio a cuneo è dotato di controllo di posizione integrato. Inoltre possono essere generati messaggi di errore.

L'elemento di bloccaggio a cuneo viene comandato tramite un modulo di comando e dispone di varie interfacce dati.

Versione con azionamento angolare

Come standard, l'azionamento elettrico è montato dietro al corpo di guida.

Come alternativa è disponibile una versione con azionamento angolare. (vedere pagina 3)



Composizione della fornitura

● Elemento di bloccaggio a cuneo con azionamento

Collegamento elettrico:

- Cavo motore, collegato in modo fisso (L = 280 mm)
- Cavo di controllo, collegato in modo fisso (L = 280 mm) (cavo di prolunga: vedere pagina 3)

● Modulo di comando

Controllo di posizione

Il controllo di posizione è integrato nell'azionamento. Dal modulo di comando vengono richiamate le seguenti posizioni:

- **Perno di bloccaggio in posizione base di sbloccaggio** (retrato)
- **Perno di bloccaggio in posizione di bloccaggio** (esteso)

Possibili messaggi di errore

- Fuori del campo di bloccaggio
- Rottura del cavo
- Picchi di corrente
- Temperatura troppo elevata
- Forza di bloccaggio non raggiunta

Possibili varianti del motore

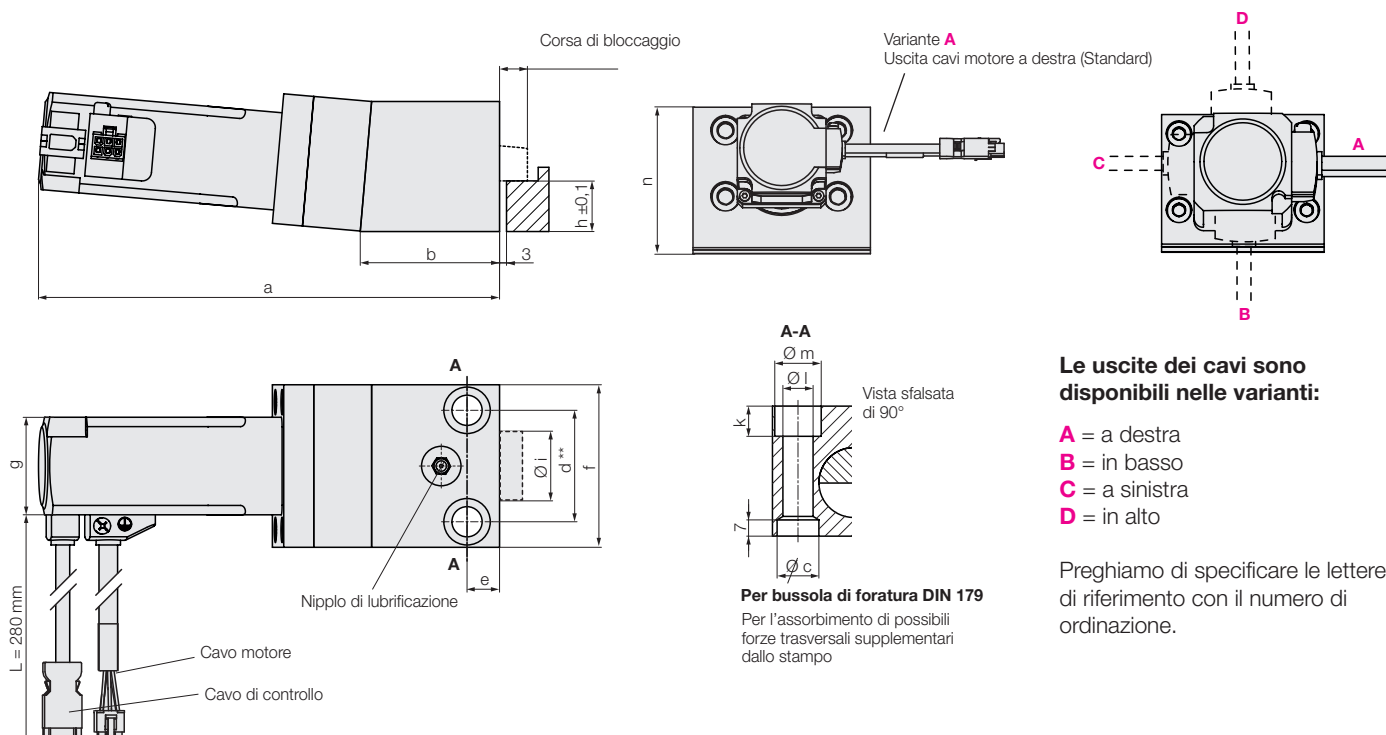
Vengono impiegati motori a passo a corrente continua 24 V c.c.

A richiesta possono essere inseriti anche motori produttori diversi rispetto allo standard (come ad es. di Siemens o Beckhoff).

Possibili varianti

- con perno di bloccaggio a 20°
- come cilindro a trazione o a spinta
- come cilindro a basetta
- come elemento autobloccante
- come cilindro di posizionamento con campo +/- 0,5

Versione per bordo di bloccaggio diretto
senza riduttore con rinvio ad angolo / uscite cavi A B C D



Le uscite dei cavi sono disponibili nelle varianti:

- A** = a destra
- B** = in basso
- C** = a sinistra
- D** = in alto

Preghiamo di specificare le lettere di riferimento con il numero di ordinazione.

Per bussola di foratura DIN 179
 Per l'assorbimento di possibili forze trasversali supplementari dallo stampo

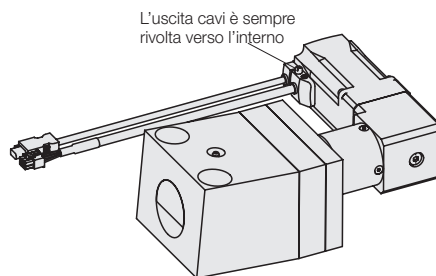
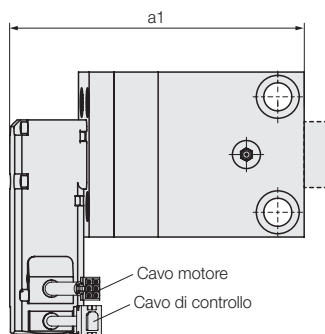
Versione per bordo di bloccaggio diretto senza riduttore di rinvio ad angolo

Forza d'esercizio ammessa per viti 8.8 (DIN 912)	[kN]	35	60	130	190
Forza d'esercizio ammessa per viti 10.9 (DIN 912)	[kN]	50	90	160	240
Viti di fissaggio		M 12	M 16	M 20	M 24
Corsa totale	[mm]	20	25	25	28
Corsa di bloccaggio	[mm]	12	16	17	20
Max. temperatura	[°C]	70	70	70	70
Forza di bloccaggio max.	[kN]	10	20	35	35
a	[mm]	199	309	335	350
b	[mm]	60	95	109	125
Ø c H7 x profondità	[mm]	18/7	26/9	30/11	35/11
d** (in caso di utilizzo di bussole di foratura ± 0,02)	[mm]	48	70	85	105
e	[mm]	14	16	20	25
f	[mm]	70	100	120	150
g	[mm]	55	55	73	73
h (±0,1)	[mm]	22	25	35	40
Ø i	[mm]	30	40	55	70
k	[mm]	13	17	20	26
Ø l	[mm]	13	17	21	26
Ø m	[mm]	20	26	32	40
n	[mm]	60	78	100	110
Peso	[kg]	3,3	10	15	22
Tensione nominale	[V c.c.]	24	24	24	24
Corrente per movimento a vuoto	[A]	1,5	1,5	1,5	1,5
Corrente max.	[A]	3,8	3,8	3,8	3,8
Classe di protezione		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Velocità della corsa	[mm/s]	2	2	2	2
No. ordin. Uscita cavi motore a destra		826730101 A	826740101 A	826750101 A	826760101 A
Uscita cavi motore in basso		B	B	B	B
Uscita cavi motore a sinistra		C	C	C	C
Uscita cavi motore in alto		D	D	D	D

** A richiesta disponibile con reticolo Euromap

Accessori					
Bussole di foratura DIN 179		12 x 12	17 x 16	21 x 20	26 x 20
No. ordin.		3300285	3300287	3300288	3300289

Versione per bordo di bloccaggio diritto con riduttore di rinvio ad angolo / orientamento motore A B C D

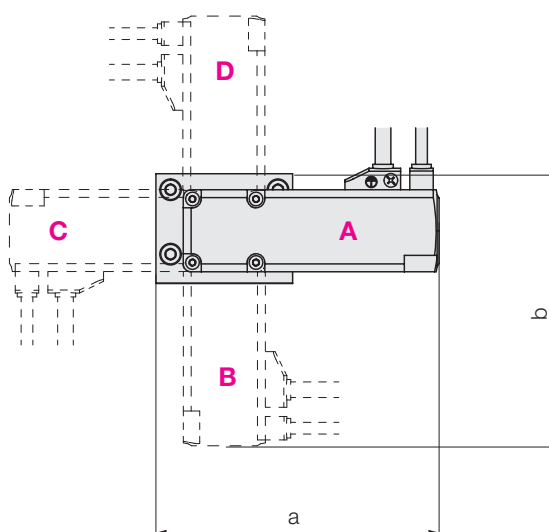


Variante dell'orientamento motore

Le varianti disponibili a seconda dell'orientamento motore sono le seguenti:

- A** = a destra
- B** = in basso
- C** = a sinistra
- D** = in alto

Preghiamo di specificare le lettere di riferimento con il numero di ordinazione

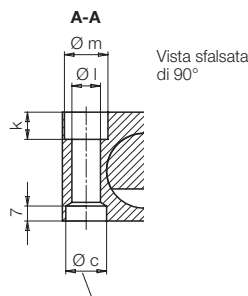
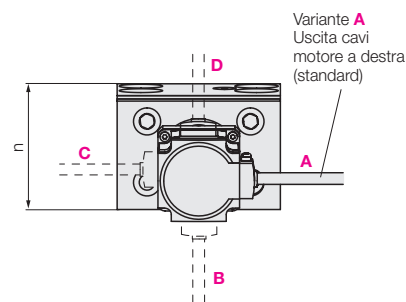
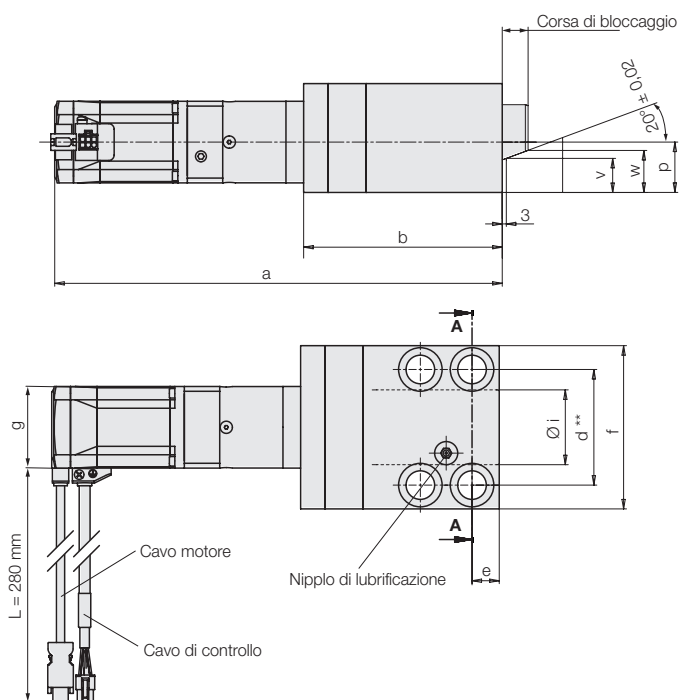


Tutte le dimensioni in [mm]

Versione per bordo di bloccaggio diritto con riduttore di rinvio ad angolo

Forza d'esercizio ammessa per viti 8.8 (DIN 912) [kN]	35	60	130	190
Forza d'esercizio ammessa per viti 10.9 (DIN 912) [kN]	50	90	160	240
a [mm]	145	194,5	220	235
a1 [mm]	140	233	276	292
b [mm]	137	181	212	216
Forza di bloccaggio max. [kN]	3,5	20	35	35
No. ordin. Orientamento motore a destra	8 2673 0201 A	8 2674 0201 A	8 2675 0201 A	8 2676 0201 A
Orientamento motore in basso	B	B	B	B
Orientamento motore a sinistra	C	C	C	C
Orientamento motore in alto	D	D	D	D

**Versione per bordo di bloccaggio inclinato
senza riduttore di rinvio ad angolo / uscite cavi A B C D**



Per bussola di foratura DIN 179
Per l'assorbimento di possibili forze trasversali supplementari dallo stampo

Le uscite dei cavi motore sono disponibili nelle varianti:

- A** = a destra
- B** = in basso
- C** = a sinistra
- D** = in alto

Preghiamo di specificare le lettere di riferimento con il numero di ordinazione

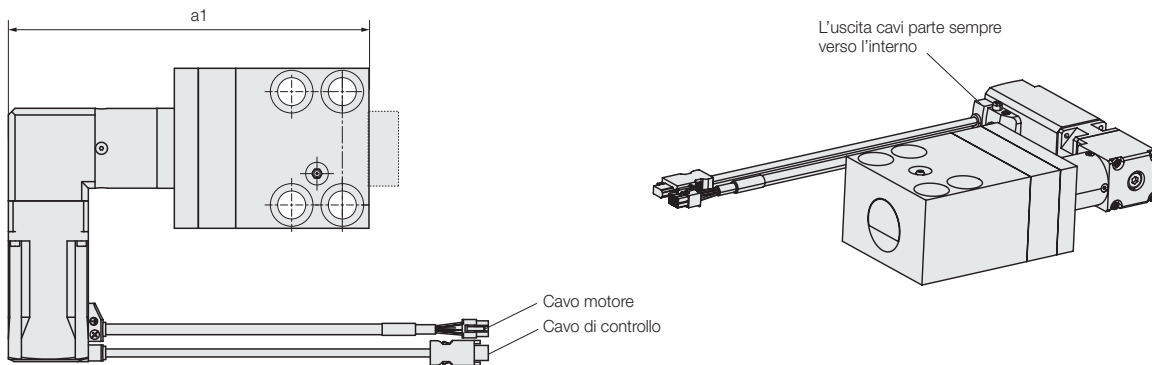
Versione per bordo di bloccaggio inclinato senza riduttore di rinvio ad angolo

Forza d'esercizio ammessa per viti 8.8 (DIN 912) [kN]	30	50
Viti di fissaggio	M 16	M 20
Corsa totale [mm]	25	25
Corsa di bloccaggio [mm]	18 – 22	19 – 22
Max. temperatura [°C]	70	70
Forza di bloccaggio max. [kN]	12,5	25
a [mm]	312	329
b [mm]	137	146
Ø c H7 x profondità [mm]	26/9	30/11
d** (in caso di utilizzo di bussole di foratura ± 0,02) [mm]	70	85
e/e1 [mm]	16/30	20/38
f [mm]	100	120
g [mm]	55	73
h [mm]	67	80
Ø i [mm]	40	55
k [mm]	17	20
Ø l [mm]	17	21
Ø m [mm]	26	32
n [mm]	67	100
p [mm]	30	37
v (±0,1) [mm]	18	25
w [mm]	23,5	30,5
Peso [kg]	10	15
Tensione nominale [V c.c.]	24	24
Corrente con movimento a vuoto [A]	1,5	1,5
Corrente max. [A]	3,8	3,8
Classe di protezione	IP 54	IP 54
Velocità della corsa [mm/s]	2	2
No. ordin. Uscita cavi motore a destra	826740102A	826750102A
Uscita cavi motore in basso	B	B
Uscita cavi motore a sinistra	C	C
Uscita cavi motore in alto	D	D

** A richiesta disponibile con reticolo Euromap

Accessori		
Bussole di foratura DIN 179	17 x 16	21 x 20
No. ordin.	3300287	3300288

**Versione per bordo di bloccaggio inclinato
con riduttore di rinvio ad angolo / orientamento motore A B C D**

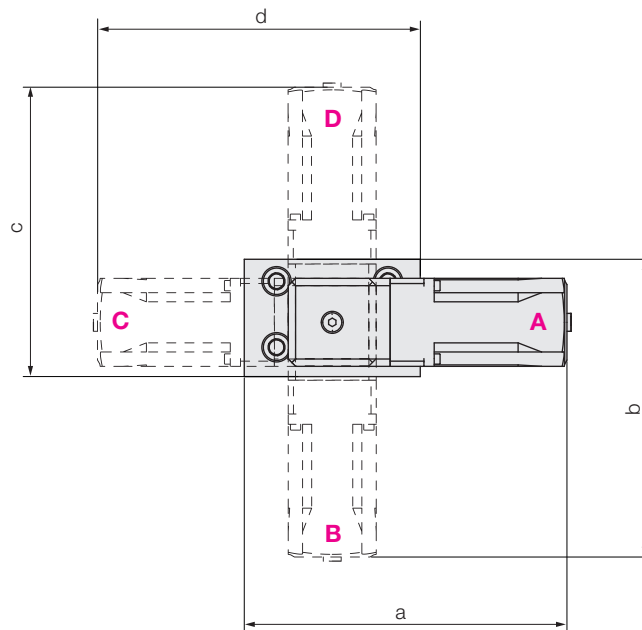


Variante dell'orientamento motore

Le versioni di orientamento motore sono le seguenti:

- A** = a destra
- B** = in basso
- C** = a sinistra
- D** = in alto

Allegare le lettere di riferimento al numero di ordinazione



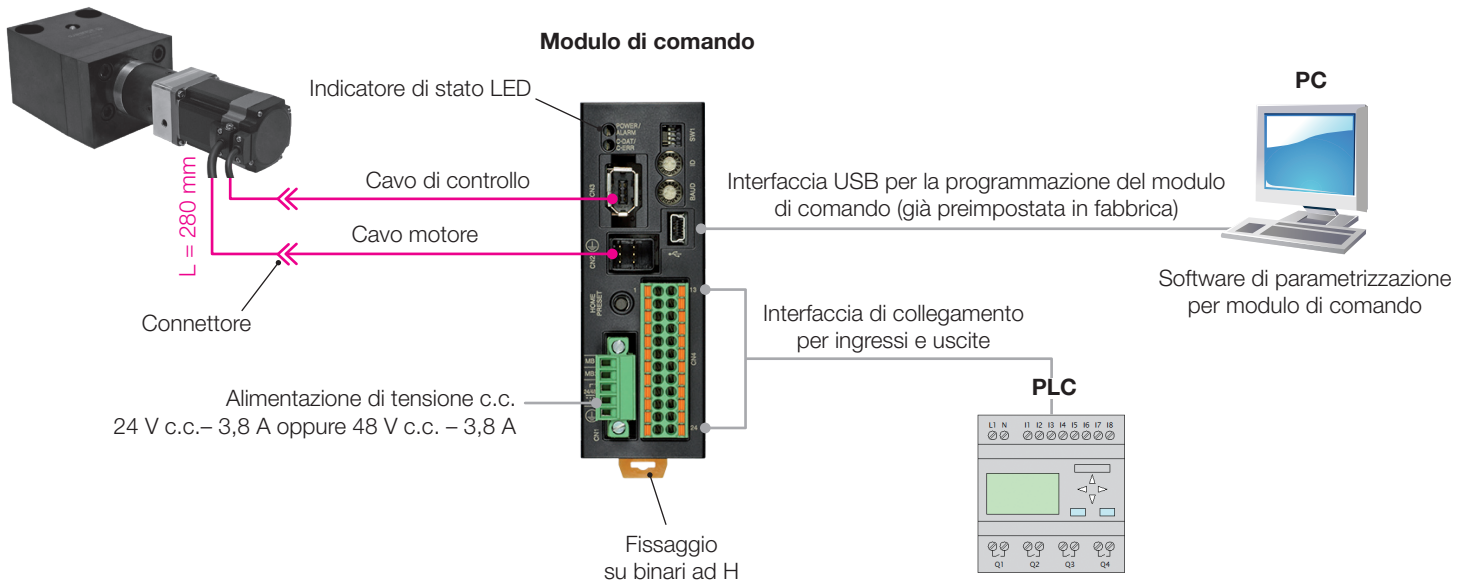
Tutte le dimensioni in [mm]

Versione per bordo di bloccaggio inclinato con riduttore di rinvio ad angolo

Forza d'esercizio ammessa per viti 8.8 (DIN 912)	[kN]	30	50
a	[mm]	194,5	220
a1	[mm]	235	270
b	[mm]	181,5	203
c	[mm]	194,5	220
d	[mm]	174,5	197
Forza di bloccaggio max.	[kN]	12,5	25
No. ordin.	Orientamento motore a destra	826740202 A	826750202 A
	Orientamento motore in basso	B	B
	Orientamento motore a sinistra	C	C
	Orientamento motore in alto	D	D

Schema a blocchi e accessori

Elemento di bloccaggio a cuneo



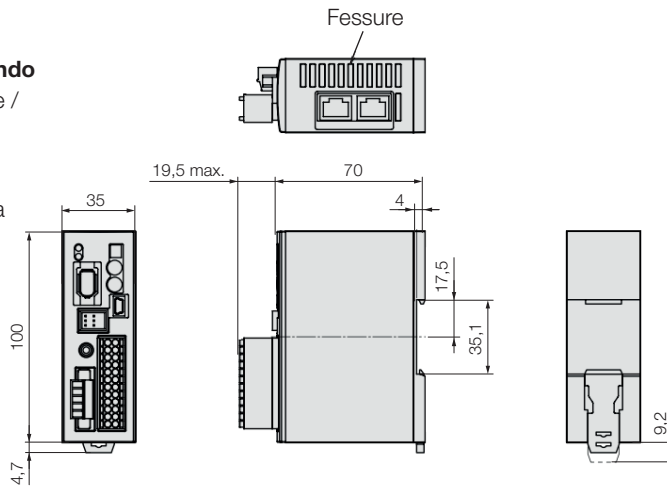
Modulo di comando

Peso: 0,15 kg

Accessori per modulo di comando

Spina per alimentazione di corrente / freno elettromagnetico
MC1,5/5-STF-3,5

Spina per segnali di entrata / uscita
DFMC1,5/12-ST-3,5



Accessori

Cavo di prolunga

Cavo di comando e cavo motore come kit



Lunghezza del cavo	5m	10m	15m	20m
No. ordin.	209750046	209750047	209750048	209750049

Opzioni

a richiesta

- Freno elettromagnetico nell'elemento di bloccaggio
- Azionamento con riduttore angolare inclinato lateralmente
- Convertitore di rete per CC-Link 1.1, Mechatronik II e III ed EtherCAT
- Spina di rete / Ethernet RJ45 come collegamento tra i moduli di comando