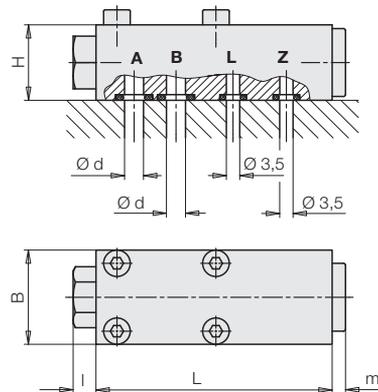
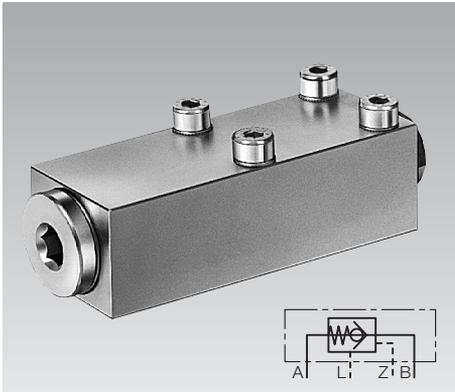
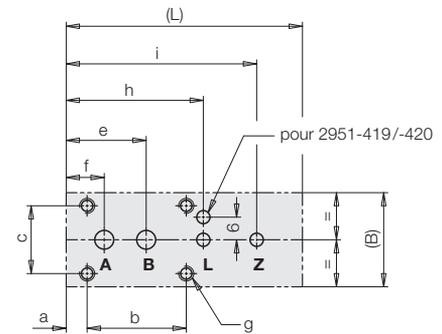


Clapet anti-retour piloté avec/sans prédécompression, version à flasquer, pression de fonctionnement maxi. 500 bars



Trame de trous de la plaque de base



Caractéristiques générales

Les clapets anti-retour pilotés sont des valves à siège avec passage libre de B à A et passage fermé dans le sens inverse qui peut être déblocqué par l'alimentation en huile de l'orifice de pilotage Z.

La pression minimale nécessaire pour le déblocage dépend de la hauteur de la contre-pression à l'orifice A (voir diagramme).

Dans le cas de la version avec prédécompression, une petite valve à siège prévue dans le piston de la valve principale sera ouverte. Cela offre les avantages suivants:

1. La pression de pilotage pour ouvrir est plus petite, en permettant de ce fait l'utilisation de vérins de serrage pivotant avec des rapports de surfaces défavorables.
2. La réduction de pression se fait doucement. De ce fait tous les composants hydrauliques sont ménagés et le niveau de bruit se réduit.

Application

Blocage des vérins sans fuite en combinaison avec des distributeurs pas tout à fait étanches et maintien de la pression sur des pièces d'installation (palettes de serrage). Avec la version à flasquer des connexions sans tuyauterie peuvent être réalisées en combinaison avec le corps du montage (voir exemple d'application).

Remarques importantes!

Dans le cas des vérins de serrage pivotant et des vérins de traction une intensification de pression dangereuse peut se produire lors du déblocage, si la pression de déblocage n'est pas suffisante pour ouvrir. C'est la raison pour laquelle il faut utiliser des clapets anti-retour avec prédécompression, qui ont besoin d'une pression d'ouverture plus petite.

La connexion pour le retour de fuites pour la décharge de la zone du piston est impérative pour un fonctionnement sûr. Il faut protéger la zone du piston contre des liquides et des contaminations.

Caractéristiques techniques

Débit maxi.	[l/min]	20	50
Pression de fonctionnement maxi.			
A,B,Z	[bars]	500	500
L	sans pression au réservoir		
Volume de pilotage	[cm³]	0,2	0,5
Pression de pilotage pz (p _B =0 bars)			
sans prédécompress.*)	[bars]	0,318xp _A +4	0,222xp _A +4
avec prédécompress.	[bars]		0,053xp _A +4
4 vis de fixation		M4x25	M6x45
Couple de serrage	[N/m]	2,6	9
L	[mm]	62	70
B	[mm]	25	35
H	[mm]	20	35
a	[mm]	5,5	9
b	[mm]	26	26
c	[mm]	18	25
Ød	[mm]	5	9
e	[mm]	21	31
f	[mm]	10	13
g	[mm]	M4x5 prof.	M6X10 prof.
h	[mm]	36	42
i	[mm]	50	56
l	[mm]	9	9
m	[mm]	3,5	4
Masse	[kg]	0,3	0,7

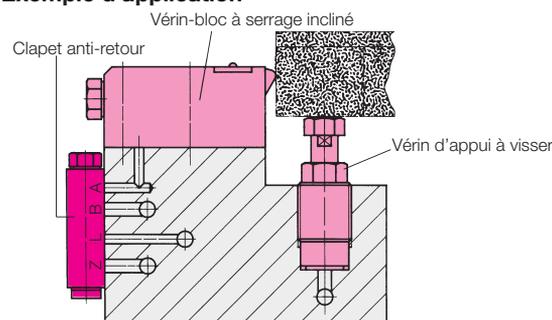
Référence

sans prédécompression *)	2951-416	2951-419	
avec prédécompression		2951-420	
Joint toriques **)			
Orifice A,B	6,07x1,78	3000-942	
A,B	9,19x2,62	3000-022	
Orifice L,Z	4,47x1,78	3000-968	3000-968
Vis de fixation **)			
M4x25	3300-580		
M6x40		3300-229	

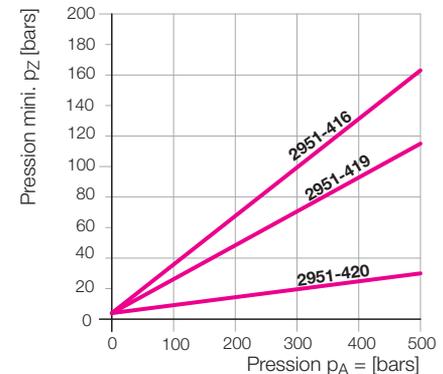
*) Tenir compte des remarques importantes!

**) Sont inclus dans la livraison de la valve.

Exemple d'application



Pression mini. pz pour le déblocage à pression p_A (p_B = 0 bars)



Δ p-Q ligne caractéristique pour viscosité cinématique 60 mm²/s

