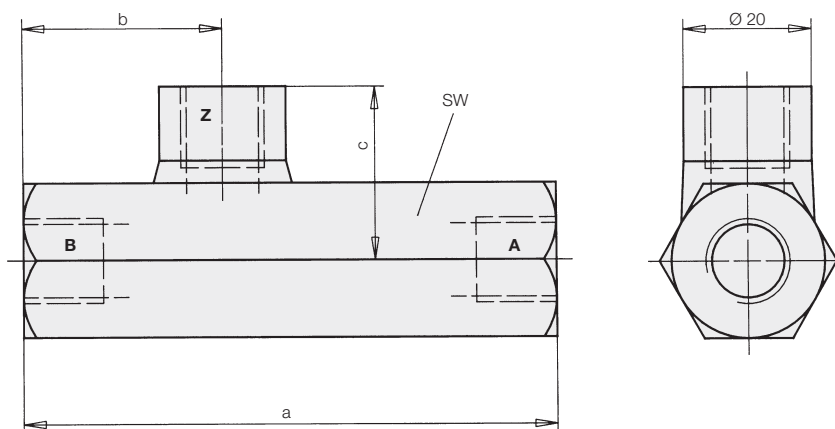
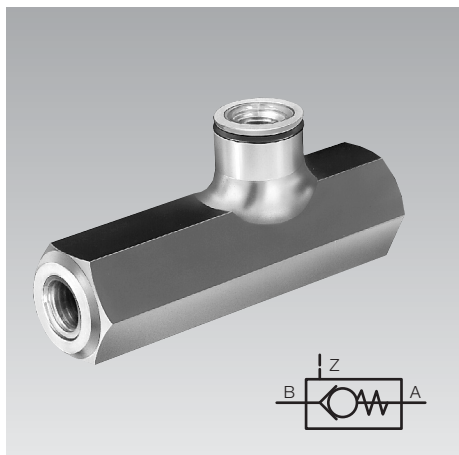




## Válvula antirretorno pilotada

sin/con descarga previa, ejecución con orificios roscados, presión máx. de servicio 500 bar



### Generalidades

Las válvulas antirretorno pilotadas son válvulas de asiento con precarga por muelle y paso libre del fluido de B a A y paso bloqueado en el sentido contrario, que puede ser desbloqueado por alimentación de aceite de la conexión de pilotaje „Z“.

La presión mínima necesaria para el desbloqueo es en función de la contrapresión al orificio A (ver diagrama).

En la ejecución con descarga previa se abre una pequeña válvula de asiento instalada en el pistón principal de la válvula. Esto tiene las ventajas siguientes:

1. La presión de pilotaje necesaria para abrir es considerablemente más pequeña, lo que permite la utilización de garras giratorias con relaciones desfavorables de las superficies.
2. La reducción de la presión se efectúa relativamente suave. Esto cuida todos los componentes hidráulicos y reduce el nivel de ruido.

### Características técnicas y medidas

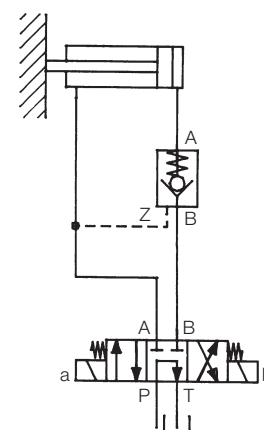
Caudal máx.	[l/min]	15	55
Presión máx. de servicio	[bar]	500	500
Volumen de pilotaje	[cm <sup>3</sup> ]	0,15	0,4
Presión de pilotaje p <sub>Z</sub> (p <sub>B</sub> =0 bar)			
sin descarga previa *)	[bar]	0,32x p <sub>A</sub> +12	0,38x p <sub>A</sub> +12
con descarga previa	[bar]		0,087x p <sub>A</sub> +12
a	[mm]	84	100
b	[mm]	31,5	36,5
c	[mm]	27	31
SW	[mm]	24	32
Orificios A,B		G1/4	G1/2
Conexión de pilotaje Z		G1/4	G1/4
Peso	[kg]	0,4	0,6

### Referencia

sin descarga previa *)	<b>2951-417</b>	<b>2951-501</b>
con descarga previa		<b>2951-421</b>

\*) Tener en cuenta las instrucciones importantes!

### Ejemplo de aplicación



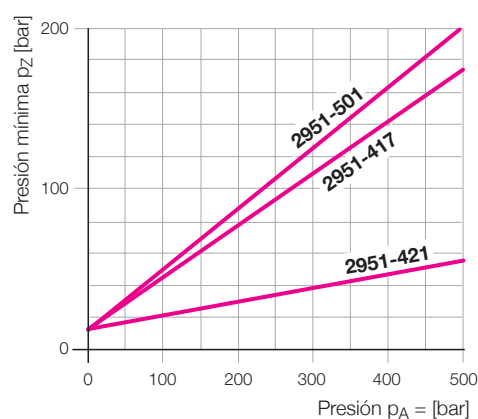
### Aplicación

Bloqueo de cilindros sin fugas en combinación con válvulas distribuidoras con fugas y mantenimiento de la presión sobre piezas desconectadas de la instalación (paletas de sujeción).

### Instrucciones importantes!

En el caso de garras giratorias y cilindros a tracción puede producirse una transformación de presión peligrosa durante el bloqueo, si la presión de desbloqueo no es suficiente para abrir. Por eso se debe utilizar válvulas antirretorno con descarga previa con una presión de apertura considerablemente más baja.

### Presión mínima p<sub>Z</sub> para el desbloqueo a presión p<sub>A</sub> (p<sub>B</sub> = 0 bar)



### Δ p-Q curvas características

valables para el sentido del fluido B → A y sentido desbloqueado A → B para la viscosidad cinemática de 60 mm<sup>2</sup>/s

