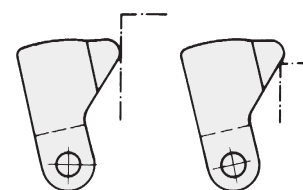
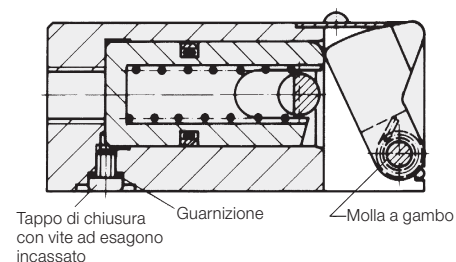
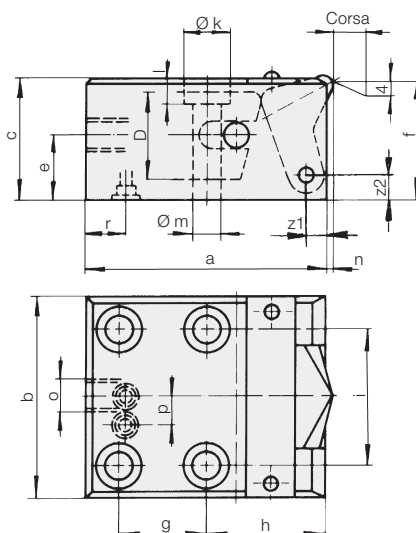
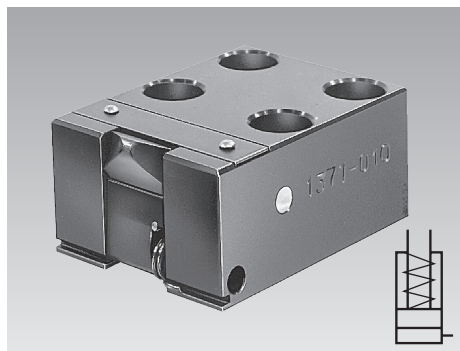




Cilindro a basetta con spinta verso il basso a semplice effetto, con molla di richiamo Pressione max. d'esercizio 500 bar



Possibilità di bloccaggio

Descrizione

Questi cilindri a basetta vengono impiegati prevalentemente in quei casi in cui non è possibile o necessario un bloccaggio del pezzo dall'alto. L'effetto di spinta verso il basso viene ottenuto con lo spostamento del punto di pressione appunto verso il basso. La componente orizzontale delle forze ammonta così in media al 94 %, quella verticale al 34 %, delle forze di serraggio indicate. Questa elevata componente verticale garantisce un appoggio sicuro del pezzo.

La leva di bloccaggio è temprata a cuore, per cui la forma del punto di bloccaggio può essere adattata al pezzo mediante molatura.

Materiale

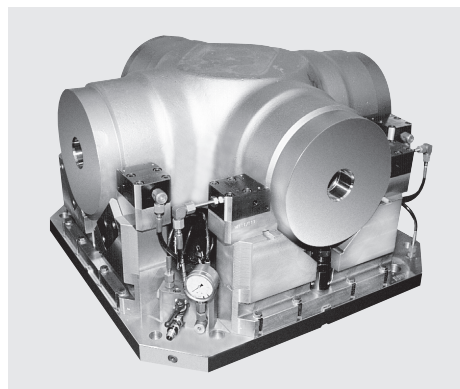
Materiale del corpo: acciaio brunito
 Leva di bloccaggio: 58 Cr V4, Hrc 54-58

Avvertenze importanti

I cilindri devono essere protetti contro l'azione diretta di refrigeranti e lubrificanti chimicamente aggressivi.

Per le condizioni d'esercizio, le tolleranze e gli altri dati vedere tabella A 0.100.

Esempio d'impiego



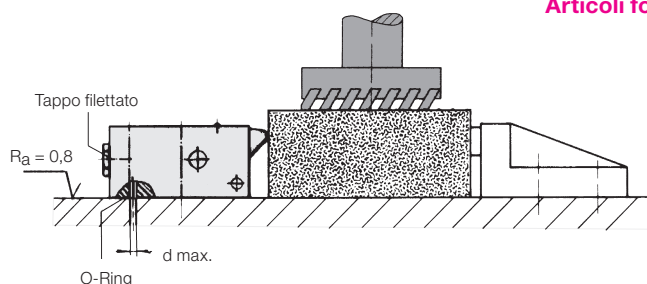
Ø pistone D		[mm]	16	25	36
Corsa		[mm]	8	10	10
Forza di serraggio a	100 bar	[kN]	1,7	4	8
	500 bar	[kN]	8,5	20	40
Volume olio/ 10 mm corsa		[cm ³]	2	4,9	10,2
a		[mm]	68	90	96
b		[mm]	50	60	80
c		[mm]	32	40	50
d max.		[mm]	6	6	6
e		[mm]	19	23	27
f		[mm]	31	39	49
g		[mm]	27	38	38
h		[mm]	32	42	46
i		[mm]	32	40	56
Ø k		[mm]	13,5	15	18
l		[mm]	8,5	9	11
Ø m		[mm]	8,5	9	11
n		[mm]	2	-	2
o			G 1/4	G 1/4	G 1/4
p		[mm]	-	-	14
r		[mm]	13	14	16
z1		[mm]	5,5	6	8
z2		[mm]	6	9	11
Peso		[kg]	0,9	1,15	2,1

No. Ordinazione

Accessori

Tappo filettato G 1/4	3610264	3610264	3610264
O-Ring 10 x 2	3000347	3000347	3000347
Guarnizione di ricambio (per tappo di chiusura) tappo	3002847	3002847	3000546
Leva di bloccaggio in pezzo unico	3542080	3542081	3542082
Molla a gambo di ricambio	3715104	3715104	3716109

Articoli fornibili a richiesta



L'adduzione dell'olio può avvenire, a scelta, attraverso un raccordo oppure attraverso fori ricavati nel corpo dell'attrezzatura, nel qual caso sono necessarie 4 viti di fissaggio.