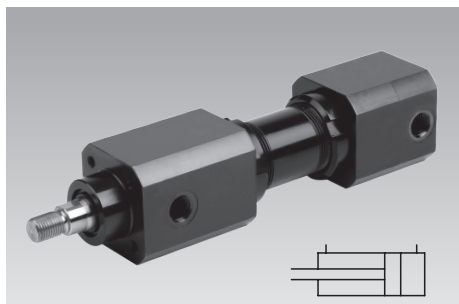




Vérin hydraulique

avec amortisseurs de fin de course au choix,
double effet, pression de fonctionnement maxi. 200 bars



Vérin hydraulique sans amortisseurs de fin de course

Description

Vérin hydraulique double effet avec dimensions de connexion selon DIN ISO 6020.

Seule exception, la longueur l_0 est inférieure.

Sur demande, également disponible dans la version plus longue selon DIN ISO 6020. La tige du piston est pourvue d'un filetage

Pour la fixation la partie avant et arrière du corps sont prévus 4 taraudages. Les amortisseurs réglables de fin de course évitent un contact trop fort du piston dans le corps du vérin lors des applications suivantes:

1. Vitesse du piston élevée
2. Masse supplémentaire sur la tige du piston
3. Une butée externe pour compenser la masse supplémentaire n'est pas réalisable.

Fonctionnement - Amortisseurs de fin de course

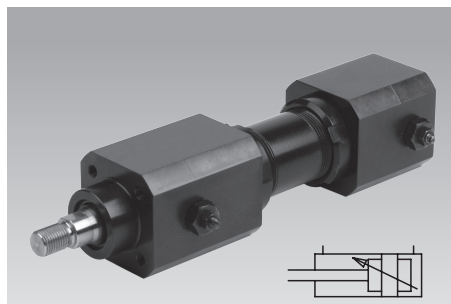
Un peu avant la position finale du piston l'embout d'amortissement entre dans la rondelle amortisseur, étrangle le débit de retour et de ce fait la vitesse du piston. La vitesse résiduelle peut être réglée dans certaines limites par un étrangleur réglable.

Matières

Corps: acier de décolletage, bruni
 Tuyau du vérin: tuyau haute pression
 Tige du piston: acier traité, chromé dur
 Joints d'étanchéité: NBR ou FKM

Remarques importantes

En sélectionnant le vérin hydraulique, il est très important de prendre en considération la force radiale admissible et la force de flambage. Conditions d'utilisation, tolérances et autres renseignements voir A 0.100.



Vérin hydraulique avec amortisseurs de fin de course

Avantages

- Amortisseurs de fin de course réglables au choix
- Vitesse du piston 0,5 m/s maxi.
- Joints composite à usure et à frottement réduits
- Durée de vie élevée par l'utilisation de bagues de guidage sur le piston et sur la tige du piston
- Etanchéité quasi parfaite grâce au double joint du piston
- Tige du piston trempée à haute fréquence et chromée dur
- Joint racleur sur bague de tête
- Rondelles amortisseurs auto-centrantes intervenant comme clapet anti-retour sur les deux extrémités du vérin pour pouvoir démarrer sans étranglement
- Les filetages et les centrages sur les deux extrémités du vérin permettent d'y fixer des accessoires hors série
- Possibilité de fixation directe sur la tête du vérin (petit diamètre) et précision du centrage particulièrement appréciées dans la construction de montages d'usinage
- Encombrement réduit

Accessoires

Bride pour la fixation

La bride permet le vissage du vérin hydraulique du côté du vérin (voir page 3 et feuillet G 3.810 du catalogue).

Palier à rotule

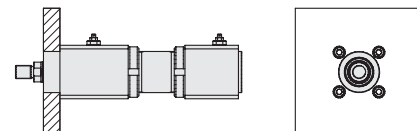
Comme accessoires les paliers à rotule suivants peuvent être fournis (voir page G 3.810).

Un support palier arrière, qui est vissé avec des vis tête cylindriques au fond du vérin.

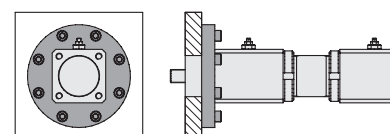
Un palier à rotule avant, qui est vissé sur le filetage de la tige du piston et puis bloqué avec la tige du piston.

Possibilités de fixation

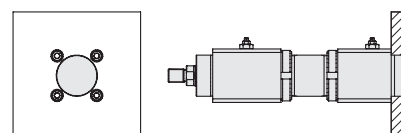
• Bride avant



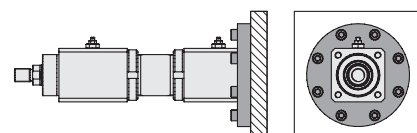
• Bride avant avec accessoire bride



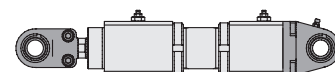
• Bride arrière



• Bride arrière avec accessoire bride

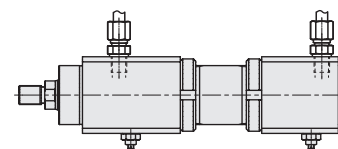


• Avec accessoires palier à rotule avant et support palier

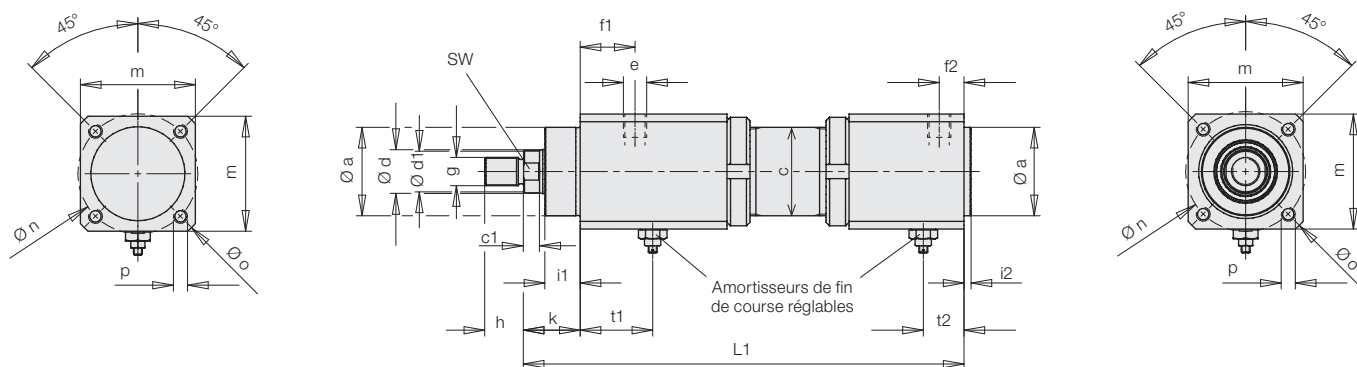


Possibilités de connexions hydrauliques

• Taraudages pour connexion par tuyauteries



Dimensions Caractéristiques techniques



	[mm]	Standard			Articles et prix disponible sur demande		
		25	32	40	50	63	80
Piston-Ø D	[mm]	25	32	40	50	63	80
Tige Ø d *)	[mm]	16	20	25	32	40	50
Force nominale pousser	[kN]	9,8	16	25	39,2	62,3	100,5
à 200 bars tirer	[kN]	5,7	9,8	15,3	23,1	37,2	61,2
Section de piston	[cm ²]	4,91	8,04	12,56	19,63	31,17	50,26
Section annulaire	[cm ²]	2,89	4,90	7,65	11,59	18,61	30,63
Course d'amortissement	[mm]	16	16	20	25	32	40
L	[mm]	38	44	52	65	80	97
L1 = course +	[mm]	108 (150)	121 (170)	149 (190)	162 (205)	189 (224)	226 (250)
L2 = course +	[mm]	120 (162)	137 (186)	165 (206)	182 (225)	214 (249)	258 (282)
L3 = course +	[mm]	140 (178)	162 (206)	195 (231)	219 (257)	259 (289)	313 (332)
Ø a f7	[mm]	32	40	50	60	70	85
Ø c	[mm]	35	42	50	60	75	95
Ø d1 x c1	[mm]	15x9	19x8	24x9	31x10	39x12	49x13
e		G 1/4	G 1/4 (3/8)	G 1/4 (1/2)	G 1/2	G 1/2 (3/4)	G 1/2 (3/4)
f 1 *)	[mm]	21	22,5	31	34	41	46
f 2 *)	[mm]	11	11	14	17	22	28
g	[mm]	M12x1,25	M14x1,5	M16x1,5	M20x1,5	M27x2	M33x2
h	[mm]	16	18	22	28	36	45
i 1	[mm]	15	20 *)	20 *)	24	29	37 *)
i 2	[mm]	3	3	4	4	4	4
k	[mm]	28	32	32	38	45	54
m *)	[mm]	50	55	65	80	95	115
Ø n	[mm]	45	58	68	82	95	115
Ø o *)	[mm]	61	73	86	104	119	144
p x prof. du taraudage	[mm]	M6x12	M8x15	M8x15	M10x20	M12x20	M16x28
Ø r	[mm]	90	110	125	150	170	195
s	[mm]	12	16	16	20	25	32
t 1	[mm]	25	29	41	44	54	60
t 2	[mm]	15	17	23	27	35	42
Ø u	[mm]	75	92	106	126	145	165
Ø v	[mm]	7	9	9	11	14	18
SW	[mm]	13	17	22	27	36	46
Course minimale ±1,5	[mm]	70	70	60	70	80	80
Course maximale ±1,5	[mm]	750	950	1200	1200	1200	1200

Remarque importante

Pour la sélection de la course il faut considérer l'effort de flambage admissible et la force radiale indiqués sur la page 3.

Cotes en () selon DIN ISO 6020 sur demande.

Dimensions marqués d'un *) non conformes à DIN ISO 6020

Code de références

1 2 9 X 1 X X X X X

Course en mm (exemple course = 85 mm: **0085**)

Attention: considérer les courses minimales et maximales (voir table)

Courses surlongues sur demande

- 3** = piston Ø 25
- 4** = piston Ø 32
- 5** = piston Ø 40
- 6** = piston Ø 50
- 7** = piston Ø 63
- 8** = piston Ø 80

- 0** = étanchéité en NBR, sans amortisseur
- w** = étanchéité en FKM, sans amortisseur
- 2** = étanchéité en NBR, avec amortisseurs
- 3** = étanchéité en FKM, avec amortisseurs

Exemple de commande

Vérin hydraulique, diamètre de piston = 32 mm, avec joints FKM, sans amortisseurs, course = 85 mm

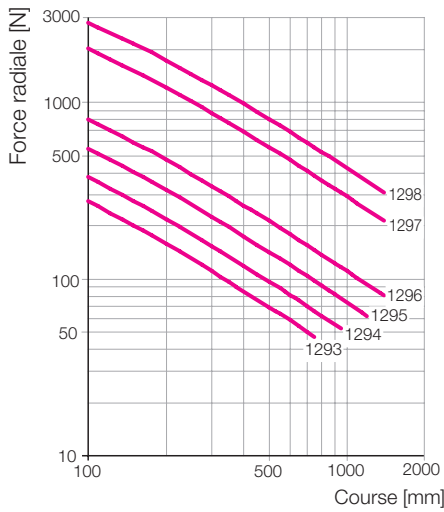
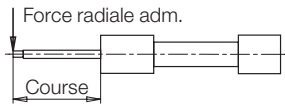
Référence: 1293110085

Sur demande, nous vérifions si l'article est encore disponible.

Articles et prix sur demande

Caractéristiques techniques Accessoires

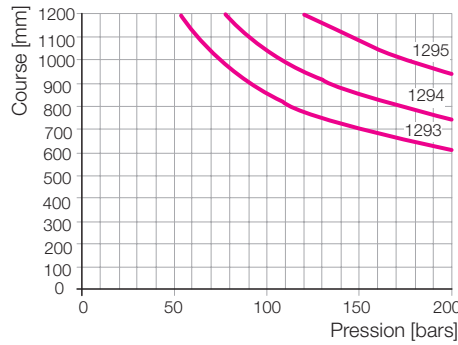
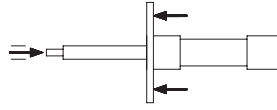
Forces radiales admissibles avec tige du piston sortie



Efforts de flambage

Bride avant

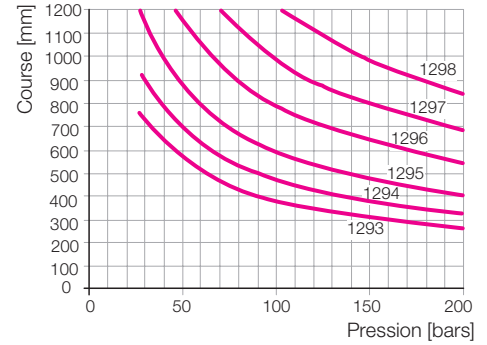
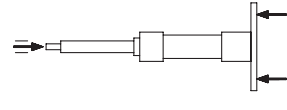
Valeurs limites pour course et pression de fonctionnement pour des efforts de flambage (résistance au flambage = 3,5)



Efforts de flambage

Bride arrière

Valeurs limites pour course et pression de fonctionnement pour des efforts de flambage (résistance au flambage = 3,5)

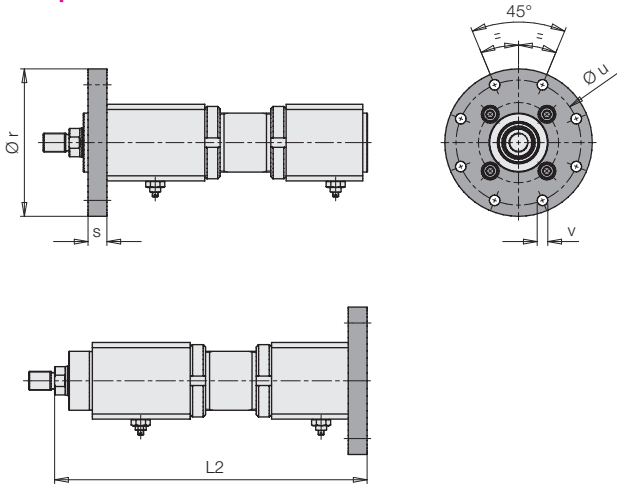


Remarque importante:

Si possible, éviter les forces radiales, elles réduisent la durée de vie des guidages du piston et de la tige du piston.

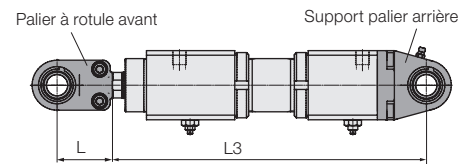
Accessoires

Bride pour la fixation



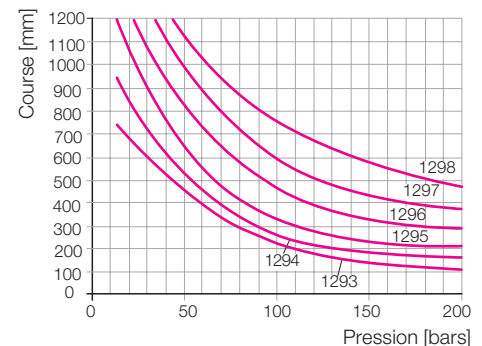
Paliers à rotule

Dimensions, renseignements et d'autres informations voir page G 3.810.



Efforts de flambage des paliers à rotule

Valeurs limites pour course et pression de fonctionnement pour des efforts de flambage (résistance au flambage = 3,5)



Références - Accessoires

Taille du vérin hydraulique	1293	1294	1295	1296	1297	1298
Bride	1283910	1284910	1285910	1286910	1287910	1288910
Palier à rotule avant	3890023	3890012	3890017	3890014	3890018	3890025
Support palier arrière	1293940	1294940	1295940	1296940	1297940	1298940

Articles et prix disponible sur demande