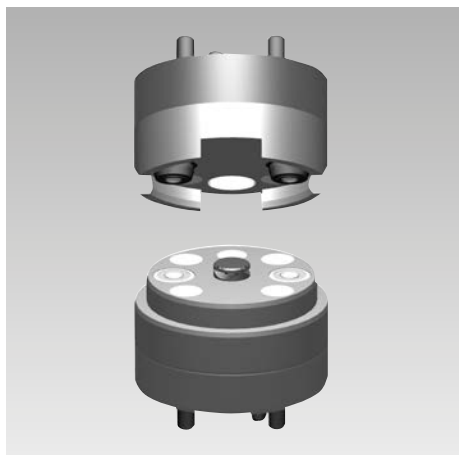




## Elemento per accoppiamento multiplo per accoppiamento in assenza o in presenza di pressione Pressione max. d'esercizio 300 bar



### Elemento di accoppiamento a 2 vie NW 5

#### Impiego

Questo elemento per accoppiamento multiplo è previsto per montaggio su piastra e viene impiegato soprattutto su moderni centri di lavorazione e macchine speciali (per esempio macchine con tavola rotante). Esso serve per collegare condotti idraulici fra tavola macchina e pallet oppure fra pallet ed attrezzatura di bloccaggio. I fluidi previsti sono olio in pressione, aria compressa oppure anche il vuoto.

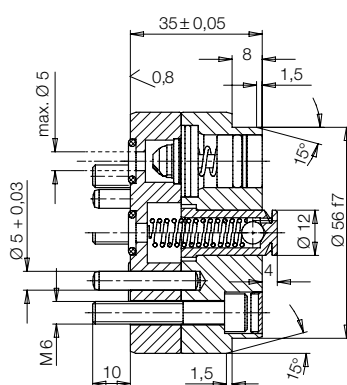
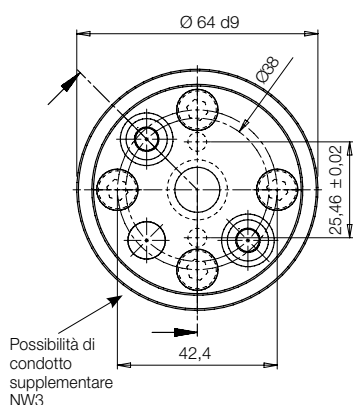
Grazie all'ingombro molto contenuto, è possibile realizzare con questo elemento il collegamento di più vene fluide in uno spazio ridottissimo. Normalmente l'elemento viene montato al centro della tavola macchina, della tavola circolare, del posto di preparazione oppure del pallet.

#### Descrizione

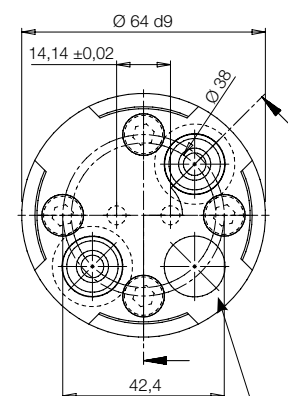
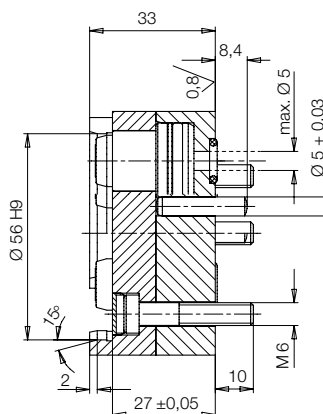
Questo elemento per accoppiamento multiplo rappresenta una variante degli elementi di cui alla tabella F 9.428 del catalogo. Esso si compone di due parti: nipplo e meccanismo d'accoppiamento. Quest'ultimo offre il vantaggio che quando è staccato presenta una superficie frontale del tutto piana, la quale può essere agevolmente pulita con il getto incorporato per l'aria compressa. L'accoppiamento ed il distacco possono avvenire in presenza di pressione o in assenza di pressione.

Il nipplo ed il meccanismo di accoppiamento possono essere dotati di un condotto supplementare (NW3) per l'adduzione di aria compressa, acqua o liquido per idraulica (per gli elementi singoli vedere tabella F 9.428 del catalogo).

#### Meccanismo d'accoppiamento



#### Nipplo



#### Avvertenza importante

Durante l'accoppiamento ed il distacco sotto pressione si presentano forze assiali a causa delle forze agenti sui pistoncini; sono indispensabili accorgimenti per assorbire queste forze (ad esempio peso del pallet o dell'attrezzatura, bloccaggio assiale del pallet).

#### Forza accoppiamento $F[N] = 15,4 \times p [\text{bar}] \times n$

$n$  = numero delle vene fluide collegate sotto pressione ad accoppiamento avvenuto.

Versione speciale a richiesta (ved. pag. 3)

Per le condizioni d'impiego, le tolleranze ed altri dati vedere la tabella A 0.100.

A richiesta si fornisce la versione „completamente in FKM“.

#### Esempio d'impiego



#### Dati tecnici

NW	5
Pressione max. d'esercizio [bar]	300
Max. tolleranza posiz. assiale [mm]	+ 0,5
Max. tolleranza posiz. radiale [mm]	± 0,15
Corsa accoppiamento [mm]	4,5

#### No. ordinazione

per accoppiamento in assenza di pressione	<b>0460843</b>
per accoppiamento in presenza di pressione	<b>0460821</b>

#### Meccanismo accoppiam.

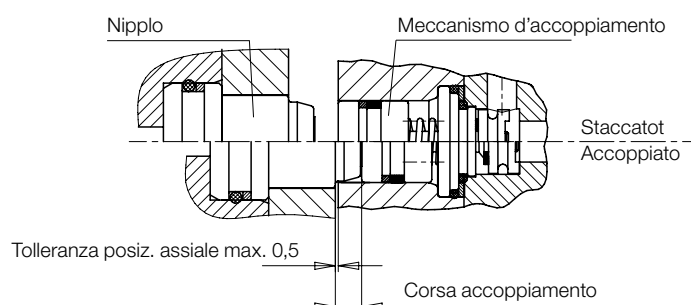
<b>0460843</b>
<b>0460821</b>

#### Nipplo

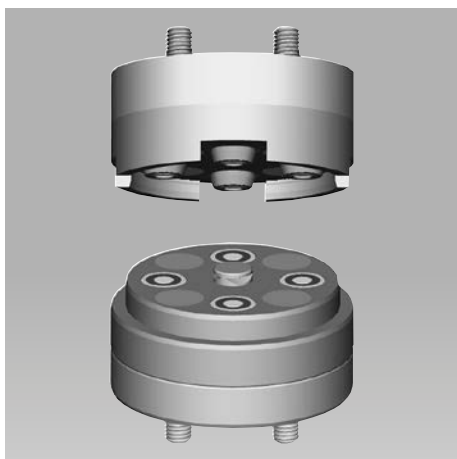
<b>0460844</b>
<b>0460822</b>

**Per il centraggio esterno, impiegare una sola spina cilindrica !**

#### Situazione all'accoppiamento



## Elemento di accoppiamento a 4 vie NW 5 e NW 8

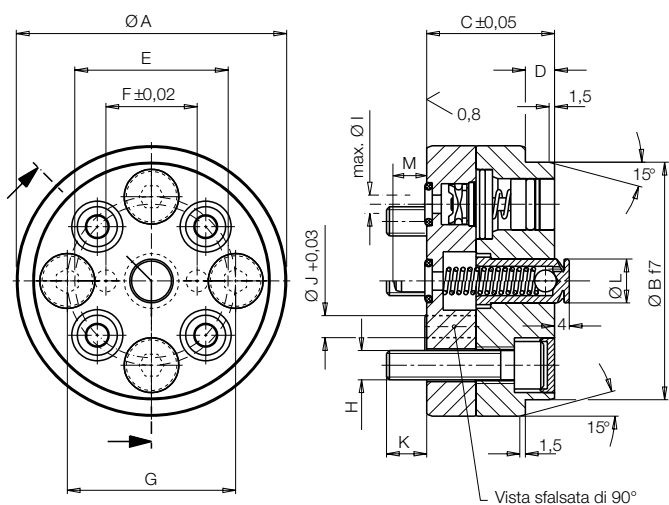


Elemento	Meccanismo d'accoppiamento	Nipplo	Meccanismo d'accoppiamento	Nipplo
NW	5	5	8	8
Ø A	[mm] 74 d9	74 d9	105 f7	105 f7
Ø B	[mm] 65	65	96	96
C	[mm] 35±0,05	27±0,05	54-0,1	31-0,1
D	[mm] 8	33	12,5	43
E	[mm] 42	42	62	62
F	[mm] 25	25	44	44
G	[mm] 46	46	72	73
H	[mm] M8	M8	M10	M10
Ø I	[mm] 5	5	8	8
Ø J	[mm] 6	6	6	6
K	[mm] 11	11	11	14
Ø L	[mm] 12	-	25	-
M	[mm] 10	10	12	8

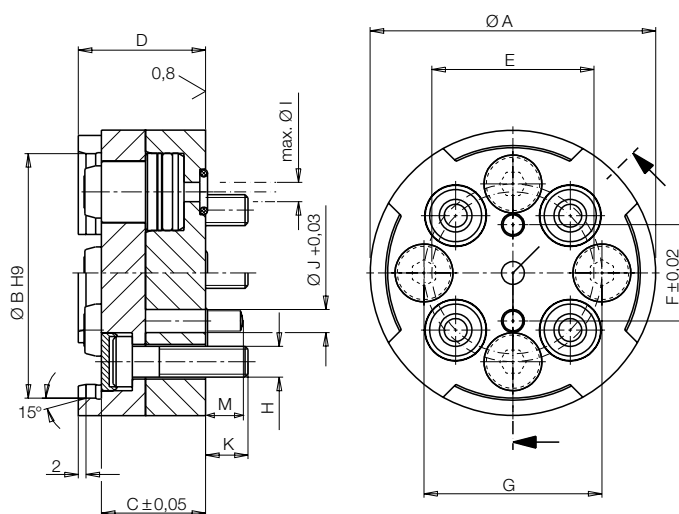
**No. ordinazione**

accopp. solo senza pressione	0460717	0460718	0460891	0460892
accopp. solo in pressione	0460720	0460721	0460749	0460750

### Meccanismo d'accoppiamento



### Nipplo

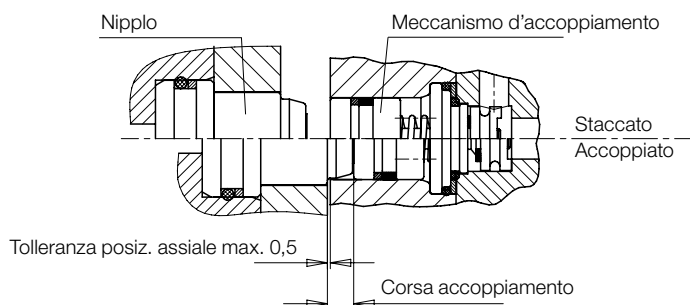


**Per il centraggio esterno, impiegare una sola spina cilindrica !**

### Dati tecnici

NW		5	8
Pressione max. d'esercizio	[bar]	300	300
Max. tolleranza posiz. assiale	[mm]	+0,5	+0,5
Max. tolleranza posiz. radiale	[mm]	± 0,15	± 0,15
Corsa accoppiamento	[mm]	4,5	7,4

### Situazione all'accoppiamento



### Avvertenza importante

Durante l'accoppiamento ed il distacco sotto pressione si presentano forze assiali a causa delle forze agenti sui pistoncini; sono indispensabili accorgimenti per assorbire queste forze (ad esempio peso del pallet o dell'attrezzatura, bloccaggio assiale del pallet).

### Forza accoppiamento

**NW5:  $F[N] = 15,4 \times p$  [bar] x n**

### Forza accoppiamento

**NW8:  $F[N] = 28,4 \times p$  [bar] x n**

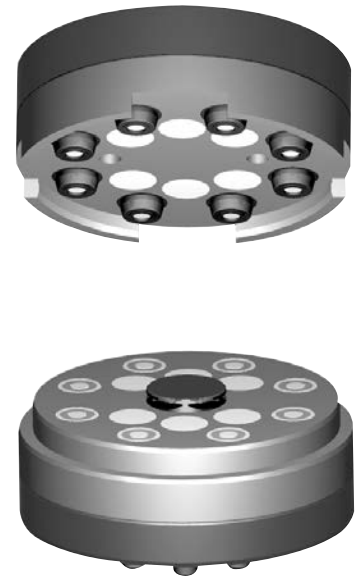
**n** = numero delle vene fluide collegate sotto pressione ad accoppiamento avvenuto

### Esempio d'impiego





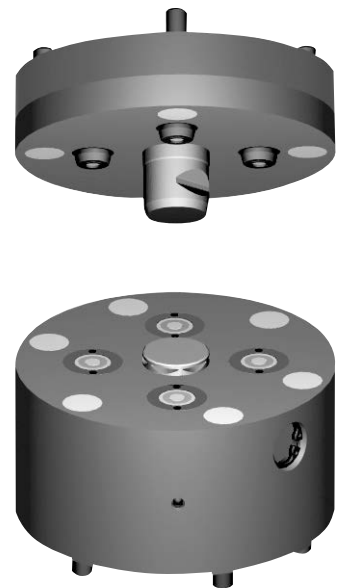
Meccanismo di accoppiamento a 12 vie NW5 con ugello incastrabile per la pulizia (senza piastra di base).



Meccanismo di accoppiamento e nipplo NW5 a 8 vene fluide con ugello incastrabile per la pulizia.



Meccanismo di accoppiamento NW5 a 6 vie con ugello incastrabile per la pulizia.



Meccanismo di accoppiamento e nipplo NW5 per accoppiamento a 4 vie (possibilità di accoppiamento in presenza di pressione).

La grandezza dell'elemento da inserire nel pallet dipende dal numero degli elementi di accoppiamento e dal valore della pressione applicata (grandezza e numero delle viti di fissaggio).