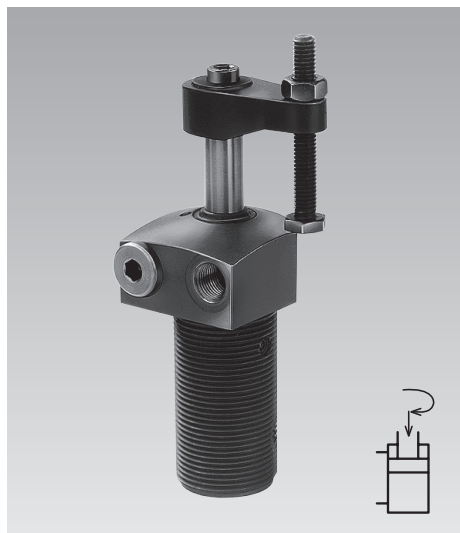




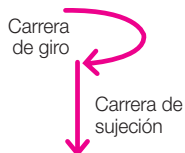
## Garras giratorias compactas con mecanismo de giro reforzado

### Brida arriba, rascador protegido metálicamente, de doble efecto, presión máx. de servicio 350 bar



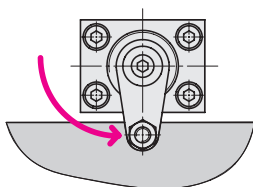
#### Funcionamiento

Este elemento hidráulico de sujeción es un cilindro a tracción. Una parte de la carrera total se utiliza para el giro del pistón.

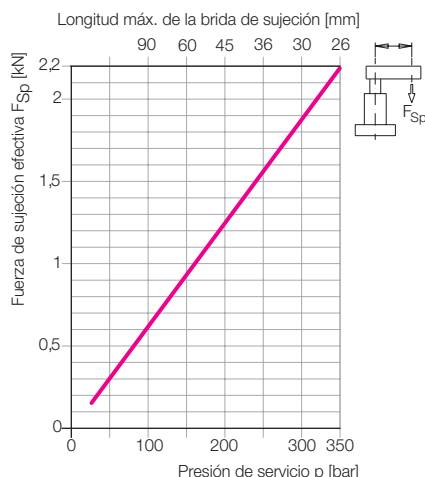


#### Aplicación

Las garras giratorias hidráulicas se utilizan para la sujeción de piezas de trabajo cuando los puntos de sujeción deben estar libres durante la carga y descarga.



#### Diagrama de la fuerza de sujeción

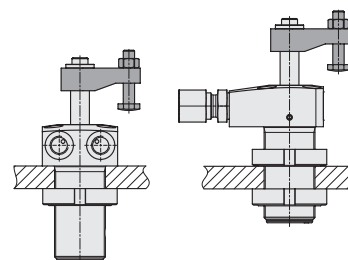


Este producto ha sido retirado de la gama estándar y está disponible solo como pieza de recambio.

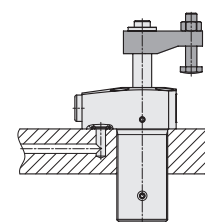
Para nuevas aplicaciones, utilice nuestros artículos configurables de acuerdo con B 1.8491. La sustitución directa no es posible. La geometría de la brida ha cambiado. Le recomendamos la comparación mediante verificación de los datos 3D disponibles en nuestra página web.

La versión con brida arriba y conexión por junta tórica tiene un contorno de interferencia (véase ilustración adjunta).

#### Brida arriba

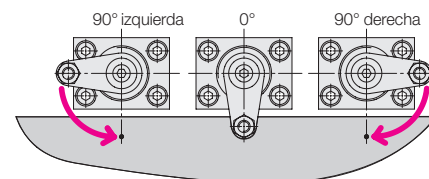


#### Brida arriba con conexión por junta tórica



#### Sentido de giro

Las garras están disponibles de manera optativa con giro a la derecha, a la izquierda o sin giro (0°).



#### Los ángulos de giro normales son 45°, 60° y 90° ±2°

Ángulos de giro especial bajo petición.

Otras variantes, como p.ej. versiones con rascador metálico, bajo petición.

#### Ejecución de 0°

Aplicación como cilindro a tracción con el pistón protegido contra las torsiones y posibilidad de carga excéntrica según diagrama de la fuerza de sujeción.

#### Opción: rascador metálico

Además del rascador FKM, las siguientes garras giratorias pueden equiparse con un rascador metálico:

- Brida arriba con conexión por junta tórica
- Ejecución enroscable

Referencia: Añadir la letra "M" a la referencia de la garra giratoria sin rascador metálico.

#### Ejemplo de pedido:

Garra giratoria **1850 124**  
 con rascador metálico **1850 124 M**

#### Materiales

- Carcasa y pistón de acero bonificado. Mediante nitruración se reduce el desgaste y se aumenta la protección contra la corrosión.
- Juntas de FKM

#### Datos técnicos

Ø pistón	[mm]	14
Ø vástago	[mm]	10
Superficie eficaz del pistón		
Sujeción	[cm <sup>2</sup> ]	0,754
Liberación	[cm <sup>2</sup> ]	1,54
Demanda de aceite por carrera		
Sujeción	[cm <sup>3</sup> ]	1,2
Liberación	[cm <sup>3</sup> ]	2,5
Caudal adm.		
Sujeción	[cm <sup>3</sup> /s]	5
Liberación	[cm <sup>3</sup> /s]	10
Presión mín. de servicio	[bar]	30
Presión máx. de servicio	[bar]	350
Fuerza de tracción máx.	[kN]	2,63
Fuerza de sujeción efectiva	[kN]	véase diagrama
Ángulo de giro	[°]	(0, 45, 60, 90) ±2
Carrera de giro*	[mm]	8
Carrera de sujeción*	[mm]	8
Carrera total	[mm]	16

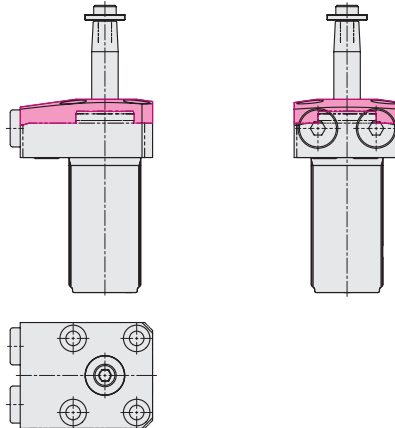
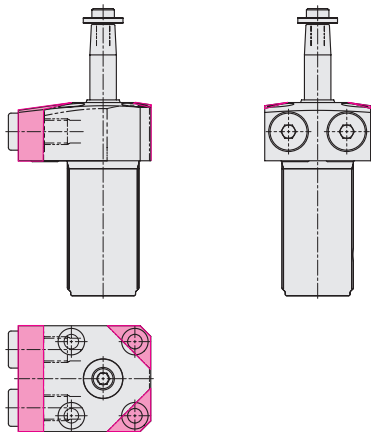
\* con ángulo de giro de 0°:  
 Carrera de giro = 0 mm Carrera de sujeción = 16 mm



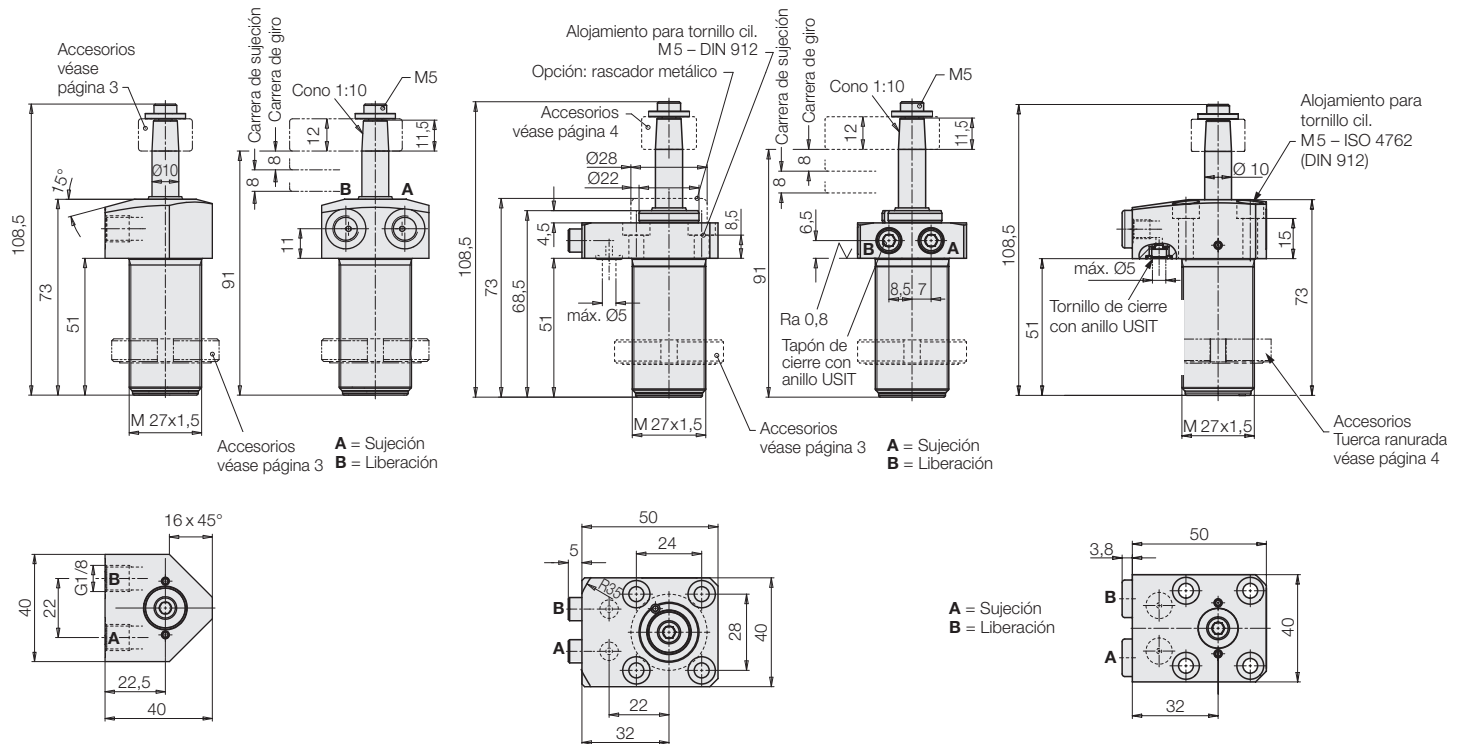
Brida arriba

Brida arriba con conexión por junta tórica

Brida arriba Versión según B 1.8491



Las partes marcadas en rojo en los croquis adjuntos representan los posibles contornos de interferencia al utilizar las garras giratorias compactas con mecanismo de giro robusto.



Peso: 0,35 kg

Ángulo de giro	Dirección de giro	Referencia Doble efecto
0°	—	<b>1850 103</b>
90°	derecha	<b>1850 113</b>
90°	izquierda	<b>1850 123</b>
60°	derecha	<b>1850 133</b>
60°	izquierda	<b>1850 143</b>
45°	derecha	<b>1850 153</b>
45°	izquierda	<b>1850 163</b>

Peso: 0,42 kg

Ángulo de giro	Dirección de giro	Referencia Doble efecto
0°	—	<b>1850 104</b>
90°	derecha	<b>1850 114</b>
90°	izquierda	<b>1850 124</b>
60°	derecha	<b>1850 134</b>
60°	izquierda	<b>1850 144</b>
45°	derecha	<b>1850 154</b>
45°	izquierda	<b>1850 164</b>

Junta tórica de repuesto (FKM) 7 x 1,5 **3001 077**  
 Rascador metálico (repuesto) **0341 111**

Para las dos versiones de brida comprobar la intercambiabilidad mediante:

- ➔ **V1SAFABK6000H016FE**
- ➔ **V1SAFABK6R090H008FE**
- ➔ **V1SAFABK6L090H008FE**
- ➔ **V1SAFABK6R060H008FE**
- ➔ **V1SAFABK6L060H008FE**
- ➔ **V1SAFABK6R045H008FE**
- ➔ **V1SAFABK6L045H008FE**

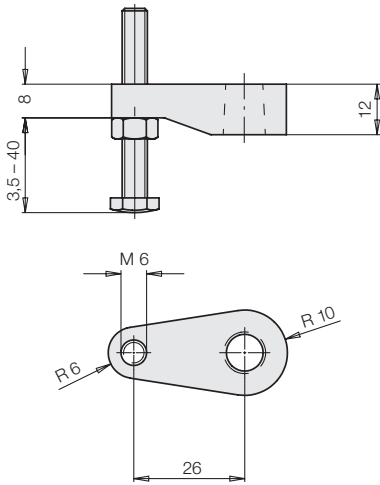
Artículo disponible bajo petición

Bajo petición, comprobaremos si el artículo está todavía disponible.

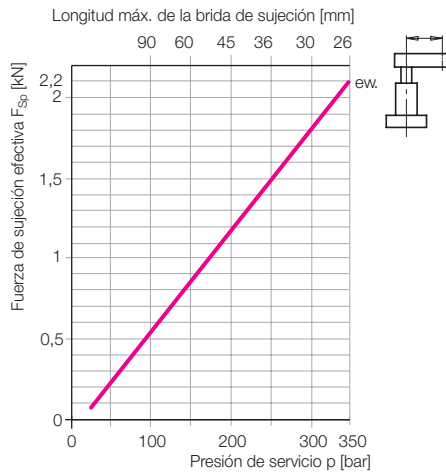
Condiciones de servicio, tolerancias y otros datos, véase la hoja A 0.100

**Brida de sujeción, completa  
máx. 350 bar**

Referencia **0354057**



**Diagrama de la fuerza de sujeción**

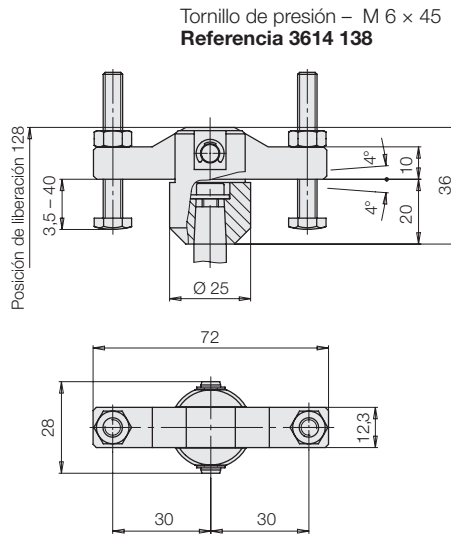


**Brida de sujeción especial**

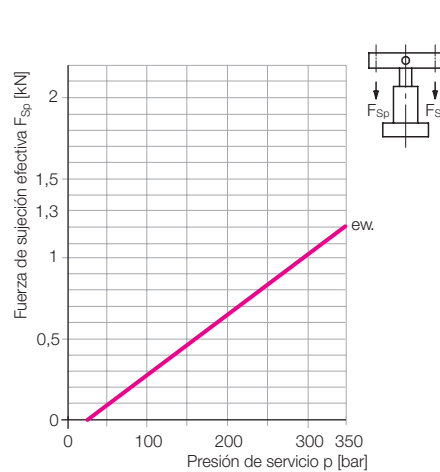
Al utilizar bridas de sujeción especiales con otras longitudes no se deben sobrepasar las presiones de servicio indicadas en el diagrama de la fuerza de sujeción.  
En el caso de bridas de sujeción más largas no sólo se debe reducir la presión de servicio sino también el caudal volumétrico.

**Brida de sujeción doble, completa**

Referencia **0354082**

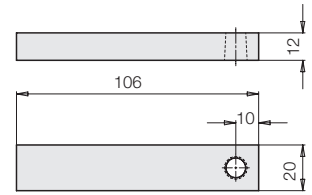


**Diagrama de la fuerza de sujeción**

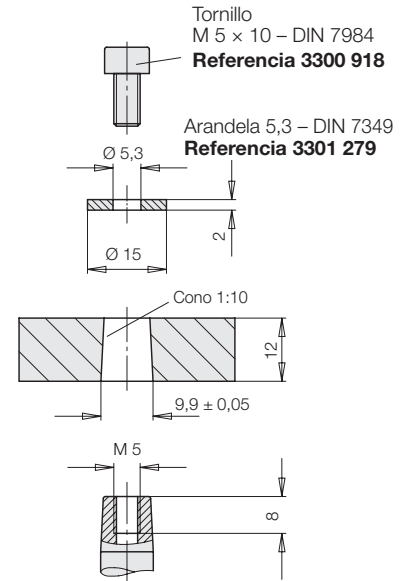


**Brida de sujeción (pieza bruta)**

Referencia **3548900**

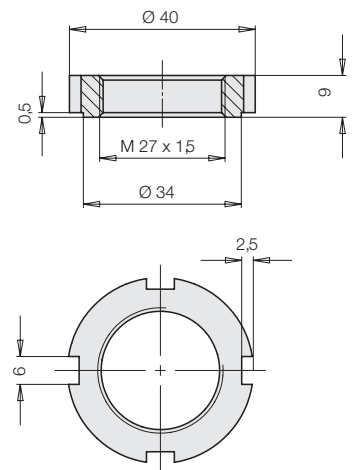


**Medidas de conexión para bridas especiales**



**Tuerca ranurada según DIN 1804**

Referencia **3527076**



**Racores recto para G1/8**

ND [bar]	Descripción	Referencia
250	D 8L G 1/8	<b>9208034</b>
500	D 8S G 1/8	<b>9208116</b>

**Racor de reducción**

ND [bar]	Descripción	Referencia
500	GWR 1/8-1/4	<b>3613003</b>