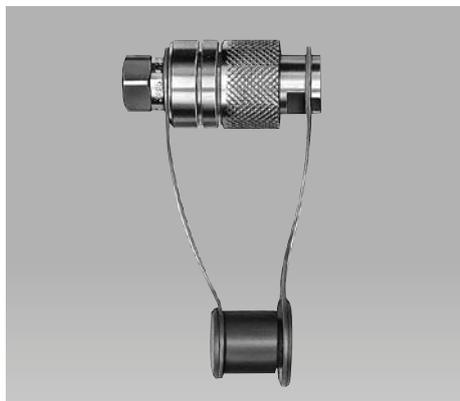




## Schnellverschlusskupplungen

Einhandbetätigung „Push - Pull“ NW 5 Anschlussgewinde G 1/4  
 max. Betriebsdruck 500 bar



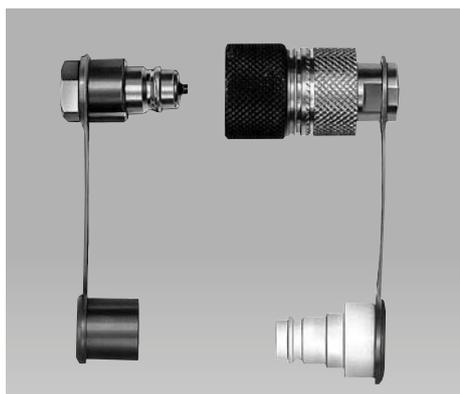
Kupplung, komplett



Nippel mit Staubschutz



Kupplung, komplett



Codierte Kupplung, komplett

### Beschreibung

Die Schnellverschlusskupplung ist eine beim Lösen automatisch verschließende Kupplung robuster Bauweise.

Der An- bzw. Abkuppelvorgang kann durchgeführt werden, wenn beide Kupplungsteile drucklos sind.

Das Verschieben der Arretierhülse in die jeweilige An- bzw. Abkuppelrichtung ermöglicht eine bequeme Einhandbedienung.

### Ankuppeln „Push“

Die gerändelte Schiebehülse des Kupplers wird von Hand nach vorn geschoben. Der Kuppler muss gegen die Federkraft der beiden Dichtkegel auf den Nippel auf mechanischen Anschlag geschoben werden.

Wird die Hülse in dieser Stellung losgelassen, rasten die Kugeln in der Nut des Nippels ein, Anschließend sollte der Festsitz der Kupplung nochmals geprüft werden.

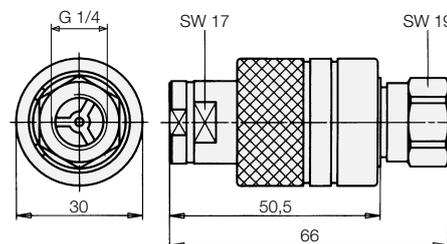
### Abkuppeln „Pull“

Die gerändelte Schiebehülse des Kupplers wird von Hand zurückgezogen. Die Kugeln werden frei, und beide Kupplungsteile lösen sich voneinander.

### Wichtige Hinweise!

Die Kupplung nur drucklos betätigen. Nach dem Abkuppeln Kuppler und Nippel mit dem angehängten Staubschutz versehen, wie auf den Bildern dargestellt. Bleibt die Kupplung angekuppelt, müssen auch die beiden Staubschutzkappen zusammengesteckt werden, wie das obere Bild zeigt.

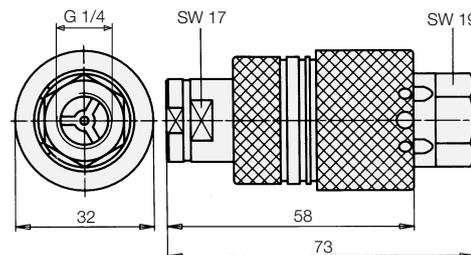
### Normalausführung



### Codierte Kupplungen

Wenn mehr als eine Kupplungsstelle vorhanden ist, besteht Verwechslungsgefahr beim Ankuppeln. Die codierten Kupplungen sind nicht nur farblich gekennzeichnet, zusätzlich ist innerhalb des Kupplers ein Stift angeordnet, der nur in die Nut des entsprechenden Nippels passt. Eine Verwechslungsgefahr ist damit ausgeschlossen.

Die leichte Handhabung der codierten Push-Pull Kupplungen ermöglicht ein schnelles und sicheres Finden der mechanischen Codierung.



Bestell-Nr.	Normalausführung		Codierte Kupplungen	
	FKM	FKM + VSV (weiß codiert)	FKM	FKM + VSV (weiß codiert)
Dichtungswerkstoff	FKM	FKM	FKM	FKM + VSV (weiß codiert)
Kupplung komplett	<b>9384 006</b>	<b>9384 725*</b>	<b>9384 7X5</b>	<b>9384 725*</b>
Kuppler „Push-Pull“	<b>9384 106</b>	<b>9384 726*</b>	<b>9384 7X6</b>	<b>9384 726*</b>
Nippel	<b>9384 206</b>	<b>9384 727*</b>	<b>9384 7X7</b>	<b>9384 727*</b>

### Zubehör

Zubehör	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	
Staubschutz für	Kuppler	<b>9384 300</b>	<b>9384 600</b>
	Nippel	<b>9384 400</b>	<b>9384 400</b>

### Ersatzdichtungen für Kuppler

O-Ring	<b>3001 091</b>	<b>3001 091</b>
Stützring	<b>3000 228</b>	<b>3000 228</b>

### Farbkennzahl X

- 1 = schwarz
- 3 = rot
- 4 = gelb
- 5 = grün
- 6 = blau

\* Der weiß codierte Nippel ist mit einem Vorspannventil (VSV) ausgerüstet, das in entkuppeltem Zustand einen möglichen Druckaufbau durch innere Leckagen in den hydraulischen Spannelementen auf ca. 5 bar begrenzt. In gekuppeltem Zustand ist das Vorspannventil nicht wirksam.