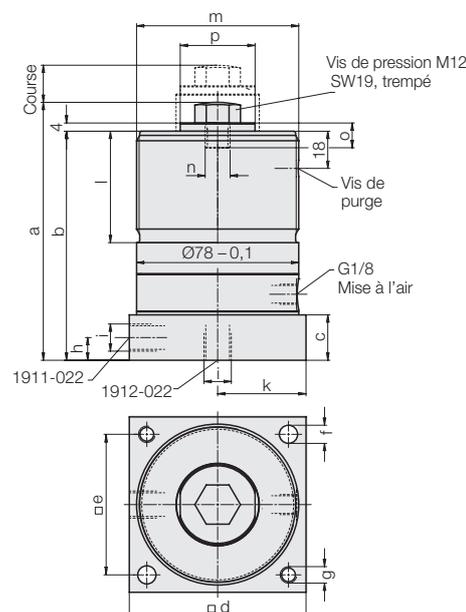
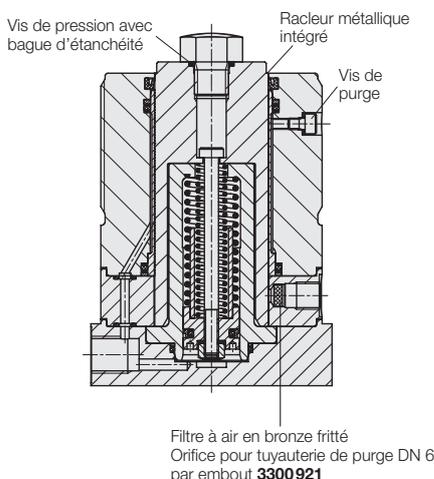
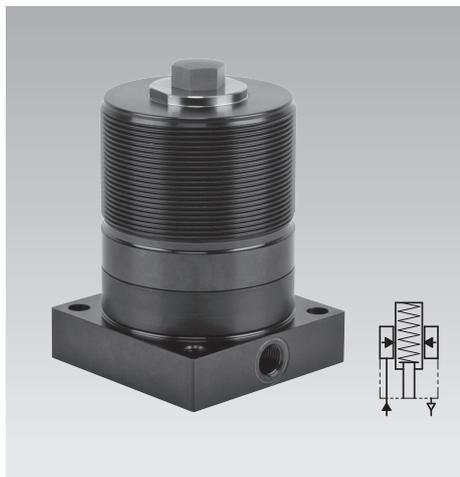




## Vérins d'appui

Sortie hydraulique du piston – contact par ressort simple effet avec rappel par ressort pression de fonctionnement maxi. 500 bars



### Application

Les vérins d'appui hydrauliques sont utilisés pour caler des pièces à usiner. Ils empêchent les vibrations et le fléchissement pendant l'opération d'usinage.

### Description

Le piston d'appui est rentré en position repos. Alimenté, le piston vient en contact avec force de ressort avec la pièce à usiner déjà insérée. Si la pression augmente, le piston est bloqué hydrauliquement. Au desserrage du système, le piston revient à sa position initiale au moyen d'un ressort de rappel.

Un taraudage est prévu dans le piston d'appui pour y placer d'éventuelles entretoises qui compenseront l'inégalité de hauteur.

L'alimentation en huile peut se faire sur le côté ou en dessous.

L'intérieur du vérin est protégé contre les impuretés par un filtre en bronze fritté.

### Remarques importantes !

Prévoir une tuyauterie de purge s'il y a danger d'aspiration de liquides de refroidissement.

Ne pas utiliser la force du ressort pour soulever des pièces à usiner.

Des vis de pression et des entretoises de grandes dimensions peuvent influencer la fonction de l'élément.

Les vérins d'appui ne sont pas appropriés pour compenser des forces transversales.

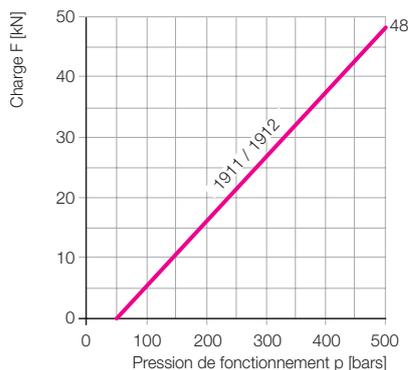
Les vérins d'appuis doivent fonctionner seulement avec la vis de pression étanche.

Dans des usinages à sec, avec lubrification minimale et dans le cas de production de copeaux très petits, une retenue de copeaux peut se produire dans la zone du racleur métallique intégré.

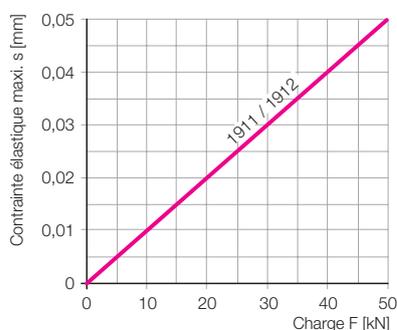
Solution : Nettoyage à intervalles réguliers

Conditions d'utilisation, tolérances et autres renseignements voir A 0.100.

### Charge F admissible en fonction de la pression de fonctionnement p



### Contrainte élastique maxi. s en fonction de la charge F à pression de fonctionnement 500 bars



		sur le côté	au-dessous
Piston Ø	[mm]	40	40
Course	<sup>+0,4</sup> <sub>-0,2</sub> [mm]	18	18
Charge admissible	[kN]	48	48
Consommation d'huile/course	[cm <sup>3</sup> ]	5,7	5,7
Débit admissible	[cm <sup>3</sup> /s]	70	70
Press. mini. recommand.	[bar]	100	100
Force d'appui du piston	[N]	(60 – 100)*	
a	<sup>+1,2</sup> <sub>-0,9</sub> [mm]	125	130,5
b	[mm]	111	116,5
c	[mm]	22	26,5
d	[mm]	85	85
e	[mm]	68	68
Øf	[mm]	8,8	8,8
g	[mm]	M 8	M 8
h	[mm]	11	–
i		G 1/4	G 1/4
k	[mm]	–	42,5
l	[mm]	54	54
Ø m	[mm]	M78x2	M78x2
n	[mm]	M12	M12
o	[mm]	12	12
p	[mm]	36	36
Poids	[kg]	4,2	4,2

### Référence

**1911022 1912022**

\* dépendant de la course

### Accessoires

Écrou à trous latéraux

### Référence

**3522007 3522007**

